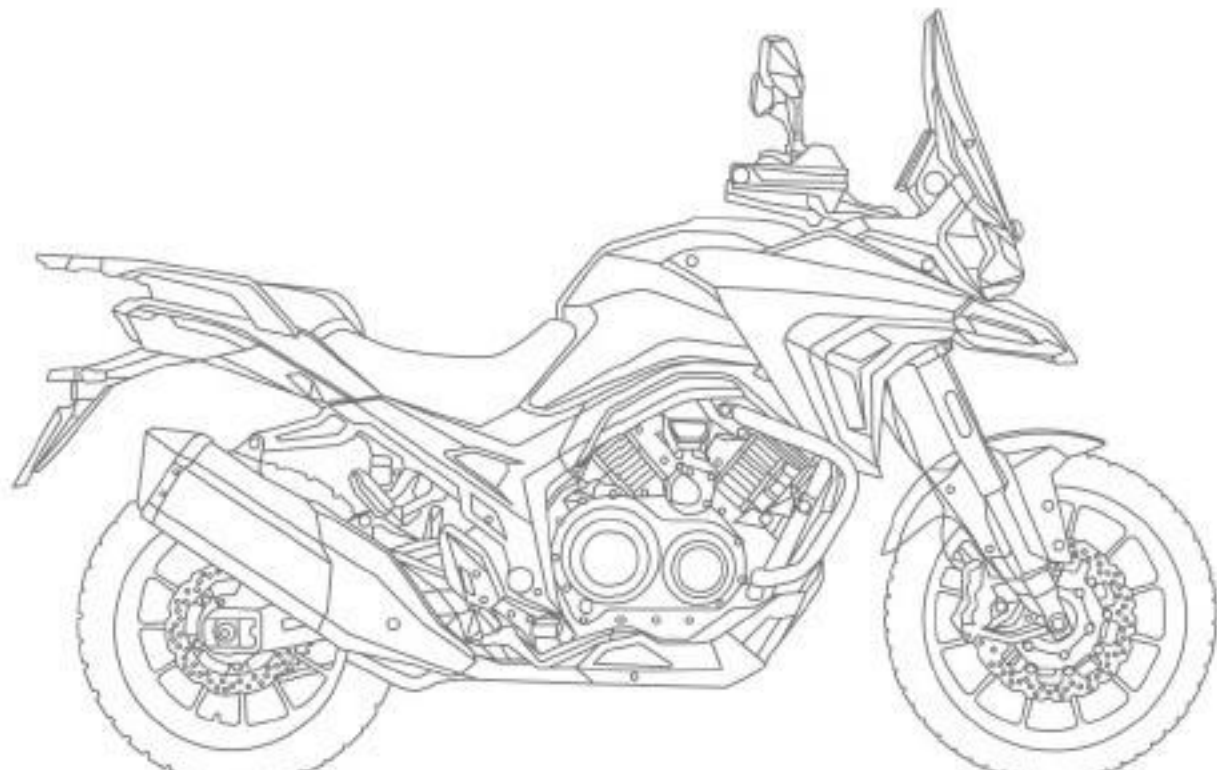


UŽIVATELSKÝ MANUÁL



T1002V
T1002VX



Návod k použití obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, proto si jej před provozem motocyklu pečlivě přečtěte.

Návod k použití je považován za trvalou součást motocyklu a musí být dodán s motocyklem při dalším prodeji nebo předání jiné osobě.

Důležité informace

Znalosti o motocyklu

Prvních 1 600 km ujetých kilometrů u motocyklu hraje nejdůležitější roli v celé jeho životnosti. Během této doby zajistí řádný záběh motocyklu co nejdelší životnost a umožní motocyklu plně využít výkon nového motocyklu. Naše motocyklové díly jsou vyrobeny z vysoce kvalitních materiálů a precizně zpracovány. Vloupání může povrch dílů vyhladit a vytvořit hladkou líčující plochu.

Opatrné a trpělivé zacházení udrží motocykl v chodu a umožní motocyklu plně využívat jeho výkon. Obzvláště důležité je vyvarovat se situacím, jako je dlouhodobý chod motoru ve vysokých otáčkách, který může způsobit přehřátí částí motoru během doby záběhu. Konkrétní způsoby naleznete v části „kontrola před jízdou“.

Nebezpečí/Výstraha/Poznámka

Přečtěte si prosím obsah zde a zapamatujte si hlavní body zde uvedené. Pojmy „nebezpečí“, „varování“ a „poznámka“ se používají ke zdůraznění úrovně důležitosti upozornění, proto prosím pečlivě pochopte jejich definice.

Nebezpečí:

- Termín naznačuje záležitosti, které se týkají osobního bezpečnost motocyklisty a může mít za následek zranění ignoroval.

Varování:

- Termín naznačuje záležitosti, které jsou varováním provozu souvisejícího s motocyklem, aby nedošlo k poškození motocyklu.

Poznámka:

- Termín jasně naznačuje záležitosti, k nimž je určen usnadnit údržbu nebo provést důležité pokyny.

Předmluva

Děkujeme, že jste si vybrali tento model motocyklu. Tento model motocyklu navrhujeme, testujeme a vyrábíme pomocí nejmodernějších technologií, abychom vám poskytli zábavnou, zajímavou a bezpečnou jízdu. Jakmile se seznámíte s klíčovými body zde, zjistíte, že jízda na motocyklu je jedním z nejlépe vzrušujících sportů a zároveň zažíváte skutečnou radost z jízdy.

Návod k použití popisuje správnou opravu a údržbu motocyklu. Pokud se budete řídit zde uvedenými ustanoveními, váš motocykl vydrží dlouhou dobu, aniž by se porouchal. Naše servisní dílny disponují profesionálně vyškolenými technikami a kompletním nářadím a vybavením připraveným poskytnout Vám kvalitní služby.

Všechny informace, ilustrace, fotografie a specifikace zde shromážděné jsou založeny na nejnovějších produktech dostupných v době zveřejnění návodu k použití. V důsledku neustálého zlepšování a vylepšování a také dalších změn však může mít váš motocykl určité nesrovnalosti s návodem k použití. Prodejce bude vždy připraven poskytnout vám správné pokyny. Vyhraujeme si právo změnit specifikace a další informace zde uvedené bez předchozího upozornění. Upozorňujeme, že zde uvedené parametry pokrývají všechny modely různých konfigurací a poskytují vysvětlení. Váš model se tedy může lišit od zde uvedené standardní konfigurace.

OBSAH

Poznámky pro zákazníky	3
Operace	10
Poznámky k použití paliva, motorového oleje a chladicí kapaliny	35
Vloupání a kontrola před jízdou	38
Hlavní body pro jízdu	42
Kontrola a údržba	50
Odstraňování problémů	79
Skladování, čištění a přeprava motocyklů	82
Poznámky k používání baterie	87
Spotřeba paliva	88
Specifikace	89

Poznámky pro zákazníky

Příslušenství.....	4
Úprava	5
Poznámky k bezpečnosti jízdy	5
Umístění VIN.....	7
Poznámky ke konfiguraci	8
Zvláštní upozornění	8
Údržba tlumiče.....	9

Poznámky pro zákazníky

Příslušenství

Na trhu je k dispozici široká škála příslušenství, které lze namontovat na váš motocykl, přičemž nemáme přímou kontrolu nad kvalitou a vhodností příslušenství prodávaného na trhu. Nevhodné příslušenství může navíc ohrozit bezpečnost motocyklisty a cestujících. V důsledku toho je třeba věnovat zvláštní pozornost výběru a instalaci příslušenství. I když nemůžeme zkontrolovat vhodnost každého příslušenství prodávaného na trhu, váš prodejce vám může pomoci vybrat kvalitní příslušenství prodávané na trhu a správně je nainstalovat.

Abychom vám pomohli s pečlivým výběrem příslušenství a jeho instalací, vytvořili jsme pro vás obecné pokyny, abyste se mohli rozhodnout o specifikacích příslušenství, které se má nainstalovat, a porozumět tomu, jak by se mělo instalovat.

Nebezpečí:

- Nesprávně nainstalované příslušenství nebo upravený motocykl může změnit ovladatelnost motocyklu, což může způsobit nehody. Nikdy tedy nepoužívejte nevhodné příslušenství a ujistěte se, že je vše správně nainstalováno. Veškeré příslušenství, díly a komponenty musí být originální. Příslušenství, díly a komponenty musí být nainstalovány správně; a v případě jakýchkoliv problémů se obraťte na našeho určeného autorizovaného prodejce nebo autorizované servisy.

- Veškeré příslušenství, které nese nadměrnou hmotnost nebo je náchylné k protivětru, musí být namontováno co nejnižše, blízko karosérie a blízko těžiště. Nezapomeňte pečlivě zkontrolovat stojany a připojené díly, abyste se

ujistili, že jsou bezpečně připevněny. V případě špatné instalace může dojít k posunutí těžiště a nebezpečí. Při instalaci příslušenství je třeba dbát na vyvážení, pevnost a stabilitu zleva doprava.

- Zkontrolujte správnou světlou výšku a boční odklon montážního příslušenství, protože nesprávná instalace snižuje oba tyto bezpečnostní faktory. Špatně nainstalované příslušenství může způsobit potíže s manévrováním a dokonce i nebezpečí při jízdě. Velikost příslušenství přímo ovlivní odpor vzduchu a stabilitu při manévrování. Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby nedošlo k narušení normální činnosti funkčních systémů, jako je systém tlumení nárazů, systém řízení a řídicí systém.

- Příslušenství namontované na řídkách řízení nebo sestavě přední vidlice může způsobit vážnou nerovnováhu, snížit pružnost řízení a způsobit vibrace předního kola a jízdní nestabilitu. Příslušenství instalované na řídky a sestavu přední vidlice musí být co nelehčí.

- Čelní sklo, opěradlo, sedlová brašna a kufr jsou všechny doplňky, které jsou náchylné na čelní vítr a snadno způsobují nestabilní jízdu, což je zvláště patrné, když jsou vystaveny bočnímu větru nebo při setkání s velkými vozidly. Pokud příslušenství není správně nainstalováno nebo je vybaveno špatně navrženým příslušenstvím, může to ohrozit bezpečnost jízdy.

- Některá příslušenství mohou způsobit odchylku jízdní polohy motocyklisty od normální polohy, což nejen omezuje motorkářův rozsah pohybu a schopnost manévrování.

- Další elektrické příslušenství může přetížit elektrický systém a silné přetížení může poškodit kabeláž, zastavit

motor za jízdy nebo dokonce spálit motocykl. Pokud jsou náklady přepravovány na motocyklu, musí být zajištěny co nejnižší a co nejbližší k motocyklu. Nesprávně zajištěný náklad může zvedat těžiště, což je nebezpečné a ztěžuje ovládnání motocyklu. Velikost nákladu ovlivní odpor vzduchu a dokonce i ovladatelnost motocyklu. Vyvažte tedy náklad na levé a pravé straně motocyklu a dobře je zajistěte.

Modifikace

Náhodné úpravy motocyklu nebo odstranění originálních dílů nezaručují bezpečnost a zákonnost motocyklu. Jakékoli úpravy provedené zákazníkem ztratí nárok na záruku za jakost.

Poznámky k bezpečnosti jízdy

Jízda na motocyklu je velmi zábavný a vzrušující sport a vyžaduje určitá zvláštní opatření, aby byl motocyklista a spolujezdec v bezpečí. Opatření jsou následující:

Helma

Výběr přilby, která splňuje bezpečnostní a kvalitativní standardy, je pro jízdu a ochranu na prvním místě. Nejzávažnější nehodou je poranění hlavy, takže motocyklista a cestující musí mít nasazenou ochrannou přilbu a ochranné brýle.

Klíče

Na držáku klíče nesmějí být zavěšeny žádné „náhradní klíče“ ani jiné ozdoby, aby se zabránilo překážkám s držákem při řízení vlevo nebo vpravo, což může způsobit bezpečnostní riziko.

Oblečení

Volné a bizarní oblečení vám může při jízdě způsobit nepříjemnosti a nebezpečí, proto se snažte vybírat kvalitní a přiléhavé cyklistické oblečení.

Kontrola před jízdou

Pečlivě si přečtěte obsah v části „Kontrola před jízdou“, zkontrolujte každou položku, jak je vysvětleno, a nikdy to nezapomeňte udělat pro bezpečnost motocyklisty a cestujících.

Seznámení s motocyklem

Vaše jezdecké dovednosti a mechanické znalosti jsou předpokladem bezpečné jízdy. Cvičte na otevřeném prostranství s několika vozidly, abyste se dozvěděli o zatáčecích a naklápěcích charakteristikách velkoobjemových lokomotiv, abyste se vyhnuli bezpečnostním rizikům, která mohou představovat dotyky stupáčků a tlumiče výfuku se zemí při otáčení a naklánění, dokud se se můžete plně seznámit s mechanikou a ovládáním motocyklu. Pamatujte! Cvičení dělá mistra.

Jezdecké dovednosti

Vždy jezděte v rámci svých schopností. Znat hranice svých schopností při jízdě je jediný způsob, jak se vyhnout nehodám.

Upozornění pro jízdu v deštivém dni

Buďte zvláště opatrní při jízdě za deštivého dne a mějte na paměti, že brzdná dráha musí být dvakrát delší než za slunečného dne. Při jízdě se vyhněte vozovce označené barvou, kryty průlezů a zaolejovaným povrchem, abyste neuklouzli. Při průjezdu železničními přejezdy, ploty a mosty jezděte velmi opatrně. Zpomalte, když nemůžete jasně určit stav vozovek.

Rychlostní limit

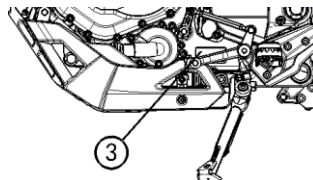
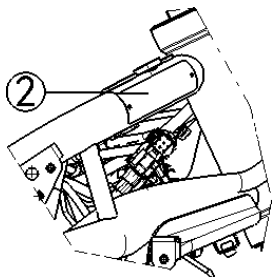
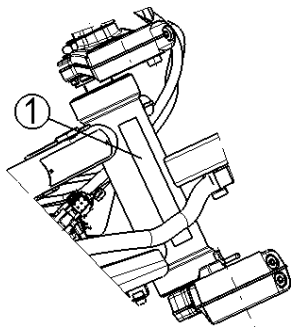
Nikdy nedovolte svému motocyklu jet příliš rychle ,
dodržujte dopravní pravidla a předpisy a nenechávejte
motor ve vysokých otáčkách, abyste předešli nehodám.

Poznámky k bezpečnosti jízdy

Většina motocyklových nehod je taková, že motocyklistu
srazí odbočující vozidlo. Chytrou jezdeckou strategií je
udržet vás viditelnými pro ostatní řidiče.

Noste poutavé oblečení s bezpečnostním reflexním
materiálem, a to i při jízdě na širokém povrchu za denního
světla. Nejezděte v mrtvých úhlech ostatních řidičů.

Umístění VIN



K registraci motocyklu se používá identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru. Když je objednáno příslušenství nebo speciální služby, tato čísla umožňují prodejci poskytnout vám lepší služby.

VIN ① je vyryto na pravé straně hlavního rámu. Kování ② je upevněno na pravé spodní straně rámu. Číslo motoru ③ je vyryto na čtvercovém štítku na levém těle klikové skříně motoru.

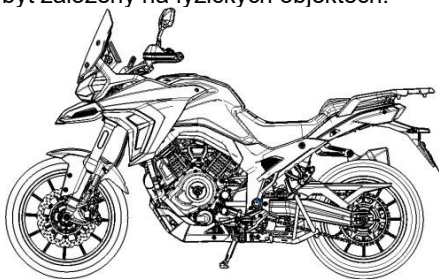
Zapište si níže uvedená čísla pro budoucí použití.

VIN:

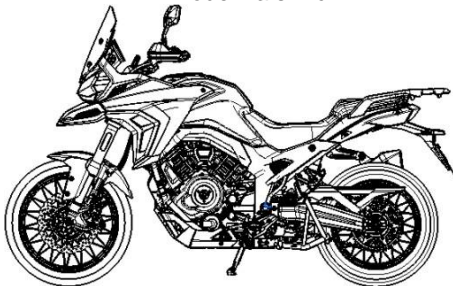
Číslo motoru:

Poznámky ke konfiguracím

Zde uvedené motocykly jsou k dispozici v silničních a terénních modelech (jak je znázorněno na následujících obrázcích) a v různých konfiguracích a zde uvedené ilustrace mají představovat pouze jednu nebo více konfigurací, nikoli všechny. Specifické konfigurace musí být založeny na fyzických objektech.



Model na silnici



Off-roadový model

Zvláštní upozornění

Uvědomte si prosím, že porušení následujících a podobných bodů může mít za následek poškození dílů a komponentů motocyklu nebo dokonce zranění či smrt motocyklisty a cestujících.

Nebezpečí:

- Boční stojan musí být před jízdou uložen, aby se zabránilo převrácení motocyklu během řízení a následnému zranění nebo smrti motocyklisty a cestujících.
- Před jízdou je nutné zkontrolovat správnou funkci předního a zadního brzdového systému. Pokud se vyskytne nějaký problém, okamžitě jej nechte opravit.
- Při jízdě nezavěšujte přilbu na motocykl, aby se přilba nevyklopila a nezpůsobila převrácení motocyklu, což by mohlo mít za následek zranění nebo smrt motocyklisty a cestujících.

Varování:

- Pouze odborníci mohou odpojit palivové potrubí a vypustit palivo, aby nedošlo k poškození motocyklu při kontaktu s otevřeným ohněm; držte tlumič motocyklu mimo dosah cizích předmětů, aby nedošlo k požáru; a udržujte prostředí, ve kterém je motocykl používán a skladován, mimo potenciální nebezpečí požáru.
- Pokud je během servisního procesu motocyklu nutné vyměnit jakékoli díly, použijte naše originální díly, protože jakékoli neoriginální díly, zejména neoriginální elektrické díly, mohou motocykl poškodit nebo dokonce spálit.
- Nepřidávejte libovolně žádné příslušenství, zejména elektrické díly, které mohou motocykl spálit, pokud nejsou správně zapojeny nebo pokud je elektrická zátěž příliš velká.

Údržba tlumiče výfuku

Tlumič výfuku tohoto motocyklu je vybaven katalyzátorem uvnitř za účelem snížení emisí škodlivin. Aby tlumič fungoval normálně, zlepšila se jeho životnost a předešlo se poruchám, jako je snížená účinnost konverze, rez a změna barvy, které mohou být způsobeny abnormálním používáním a údržbou, dodržujte prosím následující:

Nebezpečí:

- Tlumič výfuku je horký, když motor běží nebo se právě zastavil, takže se ho nedotýkejte, abyste se nepopáliili.

Varování:

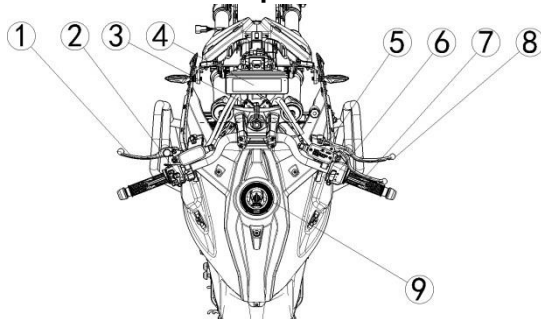
- Dlouhodobé vysoké otáčky in situ jsou zakázány.
 - Dlouhodobá jízda na nízké převody s těžkým nákladem je zakázána.
 - Je zakázáno přidávat čelní sklo nebo jiné dekorativní předměty před motor a tlumič výfuku.
 - Do tlumiče výfuku je zakázáno přidávat olej proti korozi nebo motorový olej.
 - Je zakázáno oplachovat tlumič přímo studenou vodou v horkém stavu.
 - Je zakázáno setrvat s vypnutým motorem.
 - Je zakázáno používat motorový olej horší kvality.
 - Používejte bezolovnatý benzín.
 - Včas odstraňte nečistoty z povrchu tlumiče a ocasu.
 - Udržujte motor v dobrém provozním stavu pravidelnou údržbou a kontrolou. Vyvarujte se spalování katalyzátoru v důsledku vysoké teploty výfukových plynů způsobené špatným spalováním motoru.
 - Při instalaci tlumiče výfuku nainstalujte správně těsnění tlumiče.
- Pokud je nutné lambda sondu demontovat, musí s ní manipulovat naše určené autorizované servisní dílny a musí být rozebrána poté, co tlumič a lambda sonda vychladnou na pokojovou teplotu.

Operace

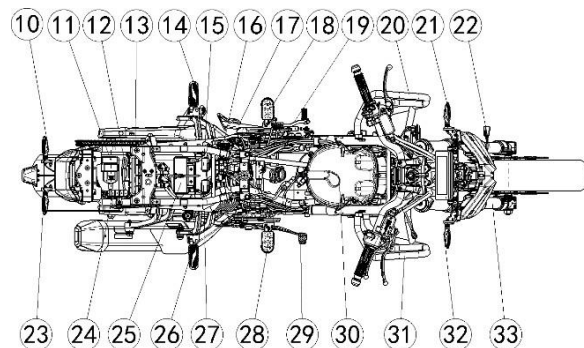
Instalace dílů a komponentů.....	11
Klíče	12
Spínač zapalování (hlavní spínač).....	13
Nástroj	14
Komponent levého kombinovaného spínače.....	23
Pravá součást integrovaného spínače	26
Palivová nádrž	28
Jak restartovat motor	29
Řadicí páka	30
Pedál zadní brzdy	31
Spínač zámku sedadla	31
Parkovací stání.....	32
Přední / zadní tlumič	32
Čelní sklo.....	34

Popis

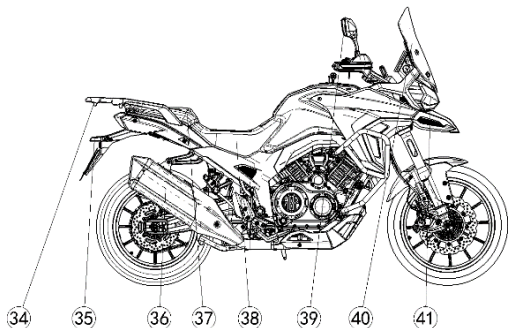
Instalace dílů a komponentů



1. Spojková páčka
2. Levý kombinovaný spínač
3. Spínač zapalování (hlavní vypínač)
4. Palubní budík
5. Přední brzdová pumpa
6. Pravý kombinovaný spínač
7. Plynová rukojeť
8. Brzdová páčka
9. Víčko palivové nádrže
10. Zadní levé směrové světlo
11. BCM regulátor
12. Diagnostické rozhraní OBD

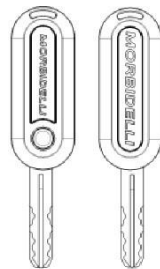


13. Ovladač ECU
14. Levá stupačka spolujezdce
15. Pojistková skříň L
16. Startovací relé
17. Boční stojan
18. Stupačka řidiče levá
19. Řadicí páka
20. Levý padací chránič
21. Přední levé směrové světlo
22. Přední levý tlumič
23. Zadní pravé směrové světlo
24. Relé skupina
25. Baterie
26. Pravá stupačka spolujezdce
27. Pojistková skříňka R



- 28. Stupačka řidiče pravá
- 29. Pedál zadní brzdy
- 30. Vzduchový filtr
- 31. Pravý padací chránič
- 32. Přední pravé směrové světlo
- 33. Přední pravý tlumič
- 34. Zadní nosič
- 35. Osvětlení SPZ
- 36. Tlumič
- 37. Zadní sedadlo
- 38. Přední sedadlo
- 39. Zpětné zrcátko
- 40. Čelní větrný štít
- 41. Přední světlomet

Klíče

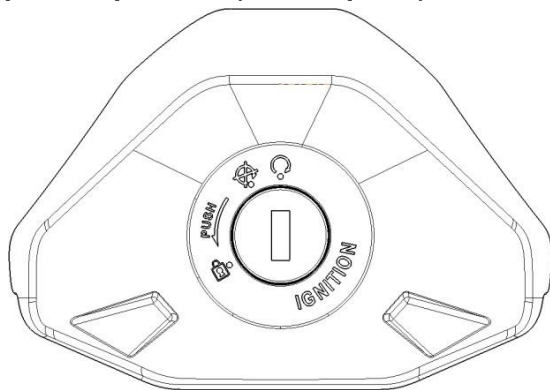


Tento motocykl je vybaven dvěma klíči, z nichž jeden musí být řádně uchován jako záložní.


Zvláštní poznámky

Na držáku klíče nesmějí být zavěšeny žádné „náhradní klíče“ ani jiné ozdoby, aby se zabránilo překážkám s držákem při řízení vlevo nebo vpravo, což může způsobit bezpečnostní riziko.

Spínač zapalování (hlavní spínač)



Spínač zapalování má tři polohy:

Poloha (ON) „  “



Tato poloha slouží k propojení celého okruhu motocyklu, rozsvícení denního svícení, předního obrysového světla, zadního obrysového světla a osvětlení SPZ a kdykoliv nastartování motocyklu. V této poloze nelze klíč vyjmout.

Poloha (OFF) „  “



Tato poloha slouží k odpojení celého okruhu motocyklu. Motor nelze nastartovat, ale klíč lze v této poloze vyjmout.

Poloha (zámek řízení) “  “

Chcete-li zamknout mechanismus řízení, nejprve otočte řídítka zcela doleva nebo doprava, stiskněte klíč v poloze

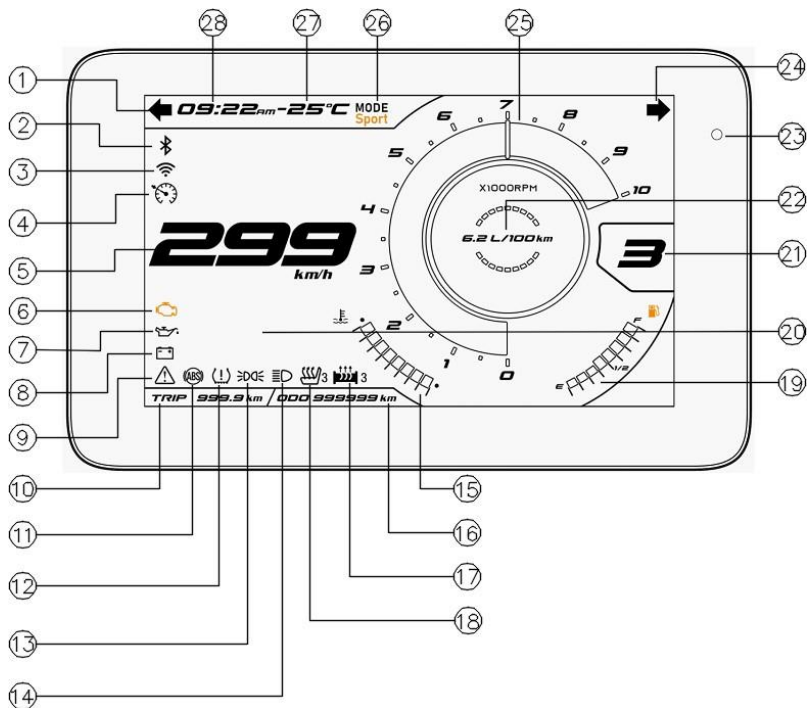
„  “ až na konec a otočte jím proti směru hodinových ručiček do polohy „  “, abyste jej uzamkli.



Nebezpečí:

- Před otočením spínače zapalování do polohy “  “ zaparkujte motocykl a poté zaparkujte motocykl na boční stojan.
- Nikdy netlačte na motocykl, když je mechanismus řízení zablokovaný, jinak motocykl ztratí rovnováhu.
- Neotáčejte klíčem ve spínací skříňce do polohy “  “ při jízdě na motocyklu, jinak se motocykl vymkne kontrole.

Nástroj

Hlavní rozhraní přístroje zobrazuje hlavní informace o motocyklu.



Autotest při zapnutí: Když otočíte klíčkem zapalování z polohy „“ do polohy „“, přístroj spustí autotest při zapnutí:

Animace při zapnutí Hraní podle nástroje

Po úplném přehrání animace zapnutí se rozsvítí všechny ikony a palivoměr, teploměr vody, rychloměr a otáčkoměr běží od minimální hodnoty k maximální hodnotě a poté zpět k minimální hodnotě. V souladu s tím je autotest přístroje dokončen.

Varování:

Neoplachujte přístroj přímo vysokotlakou vodou. Neotírejte nástroj hadříkem namočeným v organických rozpouštědlech, jako je benzín, petrolej, alkohol a brzdová kapalina, protože nástroj bude mít místní praskliny nebo změní barvu v důsledku kontaktu s organickými rozpouštědly.

1. Světlo odbočení doleva

Když je spínač směrových světel nastaven doleva, bliká levé směrové světlo.

Poznámka:

Pokud směrové světlo nesvítí z důvodu poškozeného směrového světla nebo nesprávného zapojení, bude kontrolka blikat častěji.

2. Kontrolka připojení Bluetooth

Když je přístroj připojen k Bluetooth mobilního telefonu,

ikona Bluetooth se rozsvítí a přístroj může zobrazit rozhraní příchozích a odchozích hovorů. Způsob připojení viz ovládání menu přístroje.

3. Kontrolka připojení WIFI

Když je přístroj připojen k WIFI mobilního telefonu, ikona WIFI se rozsvítí.

4. Kontrolka tempomatu

Žlutá ikona svítí, když je hlavní vypínač tempomatu zapnutý; a zelená ikona se rozsvítí, když motocykl splňuje podmínky pro plavbu.

5. Zobrazení rychlosti

Rychlost se zobrazuje digitálně. Vstupem do rozhraní nastavení přístroje můžete vybrat metrický a britský systém pro zobrazení rychlosti. Způsob nastavení najdete v menu přístroje.

Varování:

Když motocykl běží a rychlost se nezobrazuje, přístroj nepřijímá signál rychlosti nebo je přístroj poškozen, kontaktujte prosím naše určené servisní dílny pro kontrolu a opravu.

6. Kontrolka poruchy systému řízení motoru (MIL)

Kontrolka MIL může svítit, když je spínač zapalování zapnutý a motor není nastartován (což znamená, že funguje), ale neměla by svítit, když motor běží.

Pokud kontrolka MIL svítí, když motor běží, znamená to

poruchu systému řízení motoru, a pokud porucha není tak závažná, že motor nemůže fungovat, systém řízení motoru se přepne do režimu „limp home“, aby dokončil cestu.

Varování:


Když MIL svítí, když je motocykl v chodu, může to vést k nebezpečným jízdám podmínkám, což může způsobit ztrátu kontroly a dokonce nehodu. Okamžitě kontaktujte naše určené servisní dílny za účelem kontroly a opravy.

7. Indikátor tlaku oleje 

Tato kontrolka svítí, pokud tlak motorového oleje klesne na nebezpečnou úroveň, když motor běží.

Varování:

Jízda na motocyklu s rozsvíceným indikátorem tlaku oleje za chodu motocyklu může poškodit motor a hnací systém. Kdykoli se rozsvítí kontrolka tlaku oleje, která indikuje nízký tlak oleje, okamžitě vypněte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje, abyste zjistili, zda je hladina oleje správná. Pokud kontrolka stále svítí, obraťte se na naše určené servisní dílny za účelem kontroly a opravy.


8. Indikátor alarmu podpětí baterie 

Když je napětí baterie nižší nebo rovné 11,5 V, indikátor bliká, pak byste měli baterii vyjmout a nabít ji pomocí

speciální nabíječky. V případě poruchy nabíjecího systému indikátor neustále svítí. Poté byste měli motocykl zastavit, abyste zkontrolovali, zda je magneto nebo nabíjecí vedení normální, a po odstranění závady jet znovu, jinak se motocykl může během jízdy zastavit.

Varování:

Pokud je napětí baterie 11,5 V, baterii nevyjímajte za účelem nabíjení, zkrátí se životnost baterie.

9. Kontrolka chybné funkce BCM (MIL) 



Rozsvítí se, když jedna nebo více elektrických částí motocyklu nepracuje správně. Poté se můžete dotknout tlačítka „i“ na levém spínači a zobrazit informace o závadě, určit vadné díly a provést generální opravu.

10. Displej TRIP

Dojezd se zobrazuje jako TRIP 0-999,9 km, který se automaticky vymaže při překročení dojezdu, nebo jej lze kdykoli vymazat ručně pomocí následujících operací: Na hlavním rozhraní se zavřeným malým oknem pod rychlostí vozidla (prázdný displej), podržte klávesu SET na levém kombinovaném spínači po dobu 5 s, aby se vymazal displej jednotlivých ujetých kilometrů.

11. Kontrolka poruchy ABS (MIL)


Kontrolka ABS MIL svítí, když je vozidlo zapnuté, a nesvítí, když je rychlost vyšší než 5 km/h. Když je rychlost vyšší

než 5 km/h a systém ABS selže,  svítí kontrolka ABS MIL. Zobrazí se , když je ABS vypnuto.

Varování:

Když je kontrolka ABS MIL zapnutá, měli byste místo pokračování v jízdě kontaktovat naše určené autorizované servisní dílny pro včasnou kontrolu a opravu, jinak může dojít k nehodě.

12. Indikátor alarmu tlaku v pneumatikách

Indikátor alarmu tlaku v pneumatikách se rozsvítí, když dojde k abnormálnímu tlaku v pneumatikách. Stisknutím multifunkčního tlačítka  levého kombinovaného spínače zobrazíte aktuální hodnotu tlaku v pneumatikách. Způsob přizpůsobení snímače tlaku v pneumatikách naleznete v části Ovládání menu přístroje.

Varování:

Po výměně snímače tlaku v pneumatikách nebo tlakoměru je třeba snímač znovu spárovat.

13. Indikátor předního obrysového světla

Indikátor svítí, když svítí přední obrysové světlo; pokud nesvítí, zkontrolujte neporušenost kabeláže nebo nástroje.

14. Ukazatel dálkových světel

Když jsou zapnutá dálková světla a je použit spínač potkávacího světla, svítí kontrolka dálkových světel. Pokud indikátor nesvítí, zkontrolujte neporušenost

kabeláže a indikátoru.

15. Ukazatel alarmu vysoké teploty chladicí kapaliny



Kontrolka se rozsvítí červeně, když je teplota chladicí kapaliny motoru příliš vysoká, a bliká, když teplota stále stoupá kvůli pokračujícímu chodu motoru.

Varování:

Jakmile se indikátor rozsvítí červeně, okamžitě zastavte motor a nestartujte jej, dokud nebude problém vyřešen.

16. Displej počítadla kilometrů (ODO).

Dojezd počítadla ujetých kilometrů se zobrazuje jako ODO 0-999999 km a maximální hodnota zůstane zachována i při překročení dojezdu a počítadlo kilometrů nelze vynulovat.

17. Indikátor vyhřívání řídkétek

Když je vyhřívání rukojeti zapnuté, indikátor svítí a zobrazuje se vyhřívací kolo.

18. Indikátor vyhřívání sedadla

Když je vyhřívání sedadel zapnuté, kontrolka svítí a zobrazuje se vyhřívání.

19. Ukazatel alarmu paliva

Když je zbývajcí palivo nedostatečné, indikátor zežloutne a zbývajcí palivo je asi 5 l. Pokud bude palivo nadále ubývat, dokud zbývajcí palivo nebude přibližně 3 l,

indikátor bude blikat.

20. Malé okno

Stisknutím tlačítka "i" na levém kombinovaném spínači zapnete zobrazení malého okna, včetně dojezdu, průměrné spotřeby paliva, tlaku v pneumatikách a informací o závadě BCM.

Dojezd: Ukazuje odhadovanou vzdálenost zbývajících paliva. Počáteční zobrazení je "--".

Průměrná spotřeba paliva: Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva na jeden kilometr. Po ručním vynulování jednotlivé ujeté vzdálenosti se průměrná spotřeba paliva vynuluje. Počáteční zobrazení je "...".

Tlak v pneumatikách: Zobrazuje aktuální tlak v pneumatikách.

Informace o poruše BCM: Když svítí kontrolka poruchy BCM, zobrazí se podrobné informace o poruše pro snadnou údržbu.

21. Ukazatel převodového stupně

Zobrazuje aktuální číslo převodového stupně; a když je motor nastaven do neutrální polohy, „indikátor převodového stupně“ zobrazuje „N“.

Varování:

V poloze převodovky „N“ nemusí být pro nastartování motoru uložen boční stojan. Když se na indikátoru nezobrazí „N“, zkontrolujte, zda je motor nastaven do polohy „N“ a zda není poškozen přepínač převodovky.

22. Zobrazení aktuální spotřeby paliva

Zobrazení aktuální spotřeby paliva v reálném čase. Rozsah zobrazení: 0,0 až 299,9 l/100 km. Když je rychlost nižší než 3 km/h, zobrazí se „ “.

23. Modul citlivý na světlo

Vestavěný fotosenzitivní senzor v modulu citlivém na světlo se používá k detekci intenzity okolního světla, aby se automaticky upravil jas obrazovky přístroje a přepnula barva pozadí přístroje.

24. Pravé odbočovací světlo

Když je spínač směrových světel nastaven doprava, bliká pravé směrové světlo.

Poznámka:

Pokud směrové světlo nesvítí z důvodu poškozeného směrového světla nebo nesprávného zapojení, bude kontrolka blikat častěji.

25. Zobrazení otáček motoru

Otáčky motoru jsou zobrazovány synchronizovaným ukazatelem průběhu a číselníkem s červenou zónou na

konci ukazatele průběhu zobrazení rychlosti.

Varování:

Jakmile je motor nastartován, měly by být otáčky motoru co nejvíce pod červenou zónou. Otáčky motoru pravděpodobně nezůstanou v červené zóně příliš dlouho, což prodlouží životnost motoru. Signál otáček motoru se nezobrazuje, což znamená, že přístroj nepřijímá signál otáček motoru nebo že došlo k problému s přístrojem. Potom by měl být otvor škrticí klapky udržován na 70 % nebo méně. Pro kontrolu a opravu kontaktujte naše určené specializované servisní dílny.

26. Zobrazení režimu MODE Sport

Zobrazuje aktuální režim jízdy. Ručně můžete vybrat standardní režim, sportovní režim, režim deště nebo režim off-road. Pokud je zvolen režim off-road, ABS se vypne. Způsob přepínání režimu naleznete v popisu funkcí souvisejících s přepínáním režimu.

27. Zobrazení okolní teploty

Zobrazuje aktuální okolní teplotu.

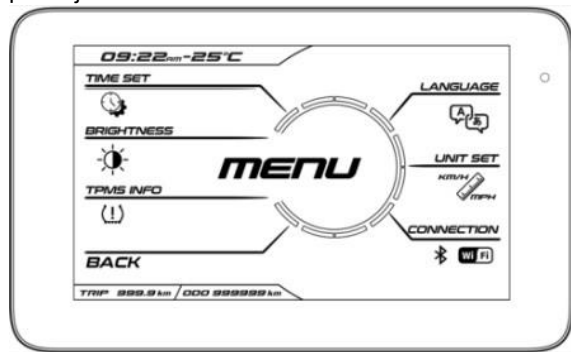
28. Zobrazení času

Zobrazuje čas nastavený v přístroji. Čas je volitelný mezi 24hodinovým a 12hodinovým systémem. Způsob nastavení viz ovládání menu přístroje.

Ovládání menu přístroje

Menu přístroje slouží k dokončení nastavení souvisejících s displejem přístroje.

Když je aktuální displej hlavním rozhraním přístroje a rychlost motocyklu je 0, dotkněte se a podržte „RES +“ na levém kombinovaném spínači pro vstup do hlavní nabídky přístroje.



• NASTAVENÍ ČASU

Poznámky k nastavení

1. Dotykem „RES +“ přesuňte kurzor na „TIME SET“.
2. Dotykem „SET-“ vstoupíte do rozhraní pro nastavení času.
3. Dotkněte se „SET -“ pro zaškrtnutí nebo zrušení zaškrtnutí 12hodinového systému; pokud není zaškrtnuto,

přístroj zobrazí 24hodinový systém.

4. Dotykem „RES +“ přesuňte kurzor na pozici změny času.
5. Bez ohledu na režim zobrazení aktuálního času se čas v nabídce nastavení zobrazuje v souladu s 24hodinovým systémem. Dotykem "RES +" změňte hodnotu a dotykem "SET -" potvrďte nastavení a přejděte na další číslici.
6. Dotkněte se a podržte „SET -“ pro návrat do hlavní nabídky.
7. Dotkněte se a podržte „RES +“ pro návrat do hlavního rozhraní.

• JAS

Poznámky k nastavení

1. Dotykem „RES +“ přesuňte kurzor na „BRIGHTNESS“.
2. Dotykem „SET-“ vstoupíte do rozhraní nastavení jasu obrazovky.
3. Dotykem „RES +“ vyberte 1-5 úrovní jasu nebo automatický jas.
4. Dotykem „SET-“ potvrďte.
5. Dotkněte se a podržte „SET -“ pro návrat do hlavní nabídky.
6. Dotkněte se a podržte „RES +“ pro návrat do hlavního rozhraní.

• INFO TPMS

1. Dotykem „RES +“ přesuňte kurzor na „TPMS INFO“.
2. Dotykem „SET-“ vstoupíte do rozhraní přizpůsobení

tlaku.

3. Dotykem „RES +“ vyberte přední nebo zadní kolo.
4. Dotykem „SET -“ zahájíte párování. Nafouknutím nebo vypuštěním zvoleného kola aktivujete snímače tlaku v pneumatikách, dokud se na obrazovce nezobrazí ID snímače tlaku v pneumatikách.
5. Opakujte kroky 3-4 pro přizpůsobení dalšího kola.
6. Dotkněte se a podržte „SET -“ pro návrat do hlavní nabídky.
7. Dotkněte se a podržte „RES +“ pro návrat do hlavního rozhraní.

V rozhraní přizpůsobení tlaku v pneumatikách, když je kurzor na předních/zadních kolech, dotkněte se a podržte tlačítko MODE na pravém kombinovaném spínači, abyste vymazali shodu snímače tlaku v pneumatikách aktuálního kola. Po vymazání již přístroj nebude zobrazovat informace o tlaku v pneumatikách vozidla, dokud nebude opětovně spárování úspěšné.

V rozhraní přizpůsobení tlaku v pneumatikách, když kurzor nezvolí žádné kolo, dotkněte se „SET-“ pro přepínání jednotek zobrazení tlaku v pneumatikách mezi kpa a bar.

● **JAZYK**

Poznámky k nastavení

1. Dotykem „RES +“ přesuňte kurzor na „LANGUAGE“.
2. Dotykem „SET-“ vstoupíte do rozhraní nastavení jazyka.

3. Dotykem „RES +“ vyberte příslušný jazyk.
4. Dotykem „SET -“ potvrďte výběr.
5. Dotkněte se a podržte „SET -“ pro návrat do hlavní nabídky.
6. Dotkněte se a podržte „RES +“ pro návrat do hlavního rozhraní.

● **NASTAVENÍ JEDNOTKY**

Poznámky k nastavení

1. Dotykem „RES +“ přesuňte kurzor na „UNIT SET“.
2. Dotkněte se „SET-“ pro vstup do rozhraní nastavení jednotky.
3. Dotkněte se „RES +“ pro přepínání mezi metrickými a imperiálními jednotkami.
4. Dotykem „SET -“ potvrďte výběr.
5. Dotkněte se a podržte „SET -“ pro návrat do hlavní nabídky.
6. Dotkněte se a podržte „RES +“ pro návrat do hlavního rozhraní.

● **PŘIPOJENÍ**

Poznámky k nastavení

1. Dotykem „RES +“ přesuňte kurzor na „CONNETION“.
2. Dotykem „SET-“ vstoupíte do rozhraní připojení.

Bluetooth připojení

1. Dotykem „RES +“ přesuňte kurzor na „BT CONNECTION“.

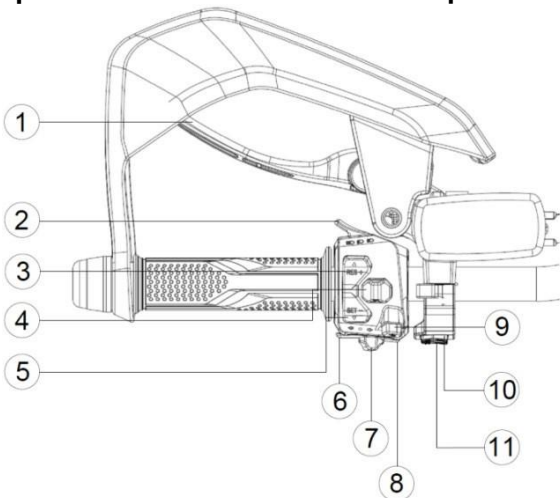
2. Dotykem „SET-“ vstoupíte do rozhraní připojení Bluetooth.
3. Dotkněte se „SET-“ a zaškrtněte „Phone BT“ pro zapnutí Bluetooth nástroje.
4. Nechte mobilní telefon vyhledat přístroj Bluetooth a dokončete připojení. Po úspěšném provedení prvního připojení se další připojení provede automaticky po opětovném zapnutí přístroje.
5. Dotkněte se a podržte „SET -“ pro návrat do předchozí nabídky.
6. Dotkněte se a podržte „RES +“ pro návrat do hlavního rozhraní displeje přístroje.

Zobrazení verze

Poznámky k nastavení

1. Dotykem „RES +“ přesuňte kurzor na „INFO o verzi“.
2. Dotykem „SET-“ vstoupíte do rozhraní informací o verzi.
3. Zobrazte číslo verze.
4. Dotkněte se a podržte „SET -“ pro návrat do předchozí nabídky.
5. Dotkněte se a podržte „RES +“ pro návrat do hlavního rozhraní displeje přístroje.

Komponent levého kombinovaného spínače




1. Součást ruční spojky


Při startování motoru, brzdění nebo řazení uchopte rukojeť spojky, abyste uvolnili třecí lamelu spojky a odpovídajícím způsobem vypnete přenos výkonu.


Poznámka:

Držák rukojeti spojky je vybaven spínačem spojky; při použití elektrického startéru musíte držet rukojeť, abyste mohli hladce nastartovat.

2. Přepínač potkávacích / potkávacích / dálkových světel

Převodovka nejbližší motocyklistovi je převod pro potkávací světlo . Po stisknutí spínače potkávacího světla se rozsvítí dálková světla. Po uvolnění se vrátí do původního stavu. Opakované stisknutí spínače potkávacího světla při předjíždění může zlepšit vaši bezpečnost.

Střední rychlostní stupeň je ozubené kolo potkávacích světel . Když je spínač nastaven na rychlostní stupeň potkávacích světel, rozsvítí se potkávací a přední obrysově světlo, zhasnou dálková světla a denní světlo a podle toho se rozsvítí indikátor předního obrysového světla na displeji přístrojů. nahoru.

Převodem směrem od motocyklisty je dálková světla . Když je spínač nastaven na rychlostní stupeň dálkových světel, rozsvítí se dálková, potkávací a přední obrysově světlo a podle toho se vypne denní svícení. Poté se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka dálkových světel a kontrolka předního obrysového světla.

Chcete-li zapnout dálková / potkávací světla, musíte nejprve zapnout spínač světel na pravém kombinovaném spínači.

Varování:

Páska na světlotmetu nebo předmět před světlotmetem zabrání rozptylu tepla světlotmetu, a dokonce světlotmet poškodí. V důsledku toho nelepte na světlotmet pásku a nedovolte, aby předměty blokovaly světlo ze světlotmetu. Když motocykl nejede, světlotmet nemůže svítit příliš dlouho, aby nedošlo ke ztrátě energie baterie.

3. Přepínač nastavení tempomatu / přístroje RES+

Jako multiplexní spínač se používá pro nastavení přístrojů a tempomatu. Když je hlavní tempomat nastaven do polohy „OFF“, používá se k nastavení přístroje; a když je hlavní spínač tempomatu nastaven do polohy „ON“, používá se pro nastavení tempomatu.

4. Hlavní tempomat 

Když je hlavní spínač tempomatu nastaven do polohy „OFF“, funkce tempomatu je vypnutá; a když je spínač v poloze „ON“, funkce tempomatu je zapnutá.

5. Přepínač nastavení tempomatu / přístroje SET-

Jako multiplexní spínač se používá pro nastavení přístrojů a tempomatu. Když je hlavní tempomat nastaven do polohy „OFF“, používá se k nastavení přístroje; a když je hlavní spínač tempomatu nastaven do polohy „ON“, používá se pro nastavení tempomatu.



Varování:

Funkci tempomat lze zapnout pouze tehdy, když je motocykl nastaven na 4. až 6. rychlostní stupeň a rychlost dosahuje 50~120 km/h.

6. Tlačítko klaksonu

Když stisknete tlačítko houkačky , houkačka zazní.

7. Otočte spínačem světel

Když je přepínač nastaven doleva „“, přední a zadní levá směrová světla budou blikat a levá směrová světla v přístroji se odpovídajícím způsobem rozsvítí. Když je přepínač nastaven na pravou „“, přední a zadní pravá směrová světla budou blikat a pravá směrová světla v přístroji se odpovídajícím způsobem rozsvítí. Chcete-li směrová světla vypnout, jednoduše stisknete spínač dovnitř a uvolníte jej.

8. Nouzový vypínač

Když stisknete spínač , všechna směrová světla zablikají současně.

Nebezpečí:

- Je nezbytné si zvyknout zapínat směrová světla vždy, když změníte jízdní pruh nebo odbočíte před jízdou. Vypněte směrová světla, kdykoli dokončíte změnu jízdního pruhu nebo odbočení.

9. Multifunkční spínač

Používá se pro přepínání mezi více funkcemi a je k dispozici při jakékoli rychlosti.

1. V hlavním rozhraní se dotkněte pro přepnutí zobrazených informací, jako jsou: tlak v pneumatikách / ujeté kilometry / informace o závadě.
2. V případě hovoru se jej dotkněte, chcete-li hovor přijmout, a dotykem a podržením jej nepřijmete.
3. Stisknutím a podržením hovor zavěsíte.

10. Spínač vyhřívání sedadla

Po nastartování motocyklu stisknutím tohoto spínače zapnete vyhřívání sedadla, které má tři rychlostní stupně a každým stisknutím postupně zvyšuje teplotu. Ohřivač se vypne, když stisknete spínač počtvrté. Když je napětí baterie nižší než 13,5 V, funkce ohřevu se automaticky vypne, aby se zabránilo ztrátě baterie.

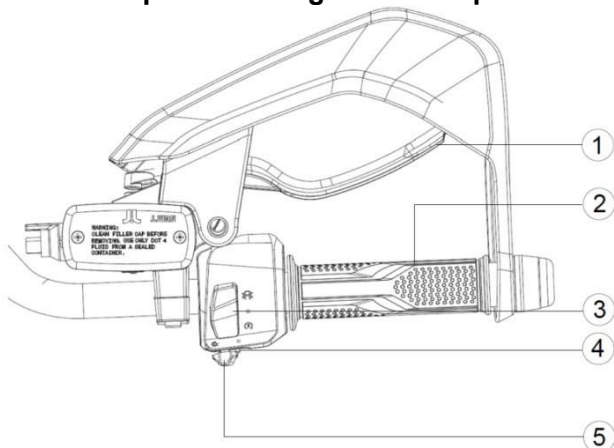
11. Spínač vyhřívání řídítek

Po nastartování motocyklu stisknutím tohoto spínače zapnete vyhřívání řídítek, které má tři rychlostní stupně a každým stisknutím postupně zvyšuje teplotu. Ohřivač se vypne, když stisknete spínač počtvrté. Když je napětí baterie nižší než 13,5 V, funkce ohřevu se automaticky vypne, aby se zabránilo ztrátě baterie.

Varování:

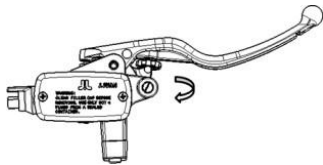
- Funkce vyhřívání by neměla být zapnuta po dlouhou dobu, když motocykl nejede, aby nedošlo ke ztrátě energie baterie.

Pravá komponenta integrovaného spínače



1. Rukojeť přední brzdy

Při uchopení této brzdové rukojeti se přední kolo zabrzdí a rozsvítí se brzdové světlo. Tato přední brzda je kotoučová hydraulická brzda, takže je zbytečné, abyste při brzdění vyvíjeli příliš velkou svěrnou sílu.



Nastavení rukojeti přední brzdy

Vzdálenost mezi rukojetí plynu a rukojetí přední brzdy lze nastavit pomocí regulačního kolečka na rukojeti brzdy. Chcete-li nastavit regulační kolečko, zatlačte rukojeť přední brzdy dopředu nebo dozadu a otočte seřizovač do správné polohy. Při změně polohy rukojeti přední brzdy se ujistěte, že se seřizovač zastaví ve správné poloze a že rovina ramene rukojeti je zarovnána s rovinou seřizovače.


Nebezpečí:


- Seřizování rukojeti přední brzdy za jízdy na motocyklu je nebezpečné. Sundání rukou z řídítek sniží vaši kontrolu nad motocyklem. Při jízdě na motocyklu držte vždy ruce na řídítkách.

2. Rukojeť ovládání plynu

Slouží k ovládání otáček motoru. Otočením rukojeti plynu směrem k sobě zrychlíte a otočením od sebe zpomalíte.

3. Spínač Stop/Start

"" je vypínač. Když je motor v chodu, stisknete vypínač, systém EFI zastaví přívod oleje a zapalování a motor se zastaví.

"" je startovací spínač. Motocykl se startuje přímo stisknutím tlačítka, když je motocykl nastaven na neutrál. Když je motocykl nastaven na jiný rychlostní stupeň, musí být boční stojan složený a rukojeť spojky musí být pevně

sevěna, aby se motocykl nastartoval.

Nebezpečí:

Pokud je elektrický startér používán nepřetržitě, nesmí být spuštěn déle než 5 sekund v kuse. Interval mezi dvěma starty elektrického startéru musí být asi 10 sekund.

Důvodem je, že velký počet výbojů může způsobit abnormální zahřívání obvodu a startéru. Pokud motor ani po několika pokusech nenastartuje, měl by být opraven v našem autorizovaném servisu.

Při mytí motocyklu neoplachujte přímo elektrické součásti, zejména spínač na řídítkách.



Nestartujte motocykl, když je nedostatek paliva nebo oleje.

4. Spínače světel

Poloha „“: pro zapnutí potkávacích / dálkových světel.

Poloha „“: pro vypnutí potkávacích / dálkových světel.

5. Přepínač režimu

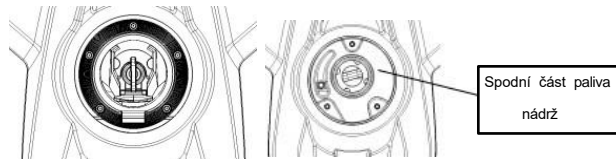
Když je rychlost motocyklu 0, dotkněte se tohoto spínače pro zobrazení menu nastavení režimu přístroje spolu s „Přepínačem nastavení tempomatu/přístroje“   levého kombinovaného přepínače pro výběr standardního režimu, sportovního režimu, režimu deště nebo režimu off-road.

Když je zvolen režim off-road, ABS se vypne.

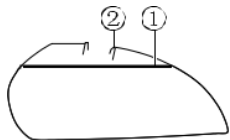
Varování:

- Pokud jízdní režim nelze přepnout, kontaktujte prosím speciální servisní jednotku určenou společností pro kontrolu a údržbu.

Palivová nádrž




Palivová nádrž je umístěna před sedadlem. Chcete-li otevřít kryt palivové nádrže, otočte klapku zakrývající klíčovou díрку, vložte klíč do klíčové dírky, otočte jím ve směru hodinových ručiček až na konec a poté otevřete kryt palivové nádrže pomocí klíče. Chcete-li nasadit kryt palivové nádrže, vložte klíč s krytem do plnicího otvoru palivové nádrže a zatlačte dolů podél polohovacího otvoru, dokud neuslyšíte „cvaknutí“. Klíč lze vytáhnout až po otočení do původní polohy. Nakonec otočte klapku zakrývající klíčovou díрку.



① Hladina paliva ② Plnicí hrdlo palivové nádrže

Nebezpečí:

- Nepřepřlňujte palivo, aby rozlité palivo nesteklo na horký motor. Hladina paliva pro tankování nesmí překročit dno palivové nádrže, jak je znázorněno na obrázku, jinak palivo při expanzi teplem přeteče a poškodí díly motocyklu.
- Před doplňováním paliva vypněte motor a otočte spínač zapalování do polohy " . Palivo musí být mimo dosah kouře nebo ohně.

Poznámka:

Při mytí motocyklu neoplachujte kryt palivové nádrže vysokotlakou vodou, aby se voda nedostala do palivové nádrže.

Nebezpečí:

- Při doplňování paliva dodržujte spolehlivá opatření, jinak můžete způsobit požár nebo vdechnout výpary paliva. Tankování paliva se musí provádět ve větrané místnosti. Ujistěte se, že je motor vypnutý, aby nedošlo k rozlití paliva. Při doplňování paliva nekuřte a ujistěte se, že v okolí není žádný zdroj tepla nebo vznícení. Vyvarujte se vdechování palivových výparů. Při doplňování paliva držte děti a domácí zvířata mimo dosah.

Jak spustit motor když dojde palivo

Pokud motocyklu dojde palivo, je třeba pro restartování motoru při pokusu o nastartování motoru přísně dodržet následující kroky:

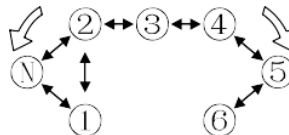
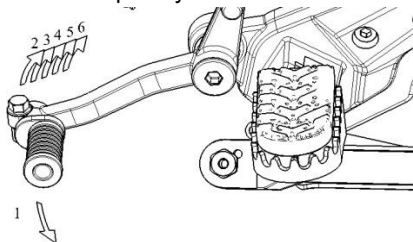
1. Naplňte palivovou nádrž;
2. Otočte klíček zapalování do polohy ON;
3. Nechte palivové čerpadlo běžet, dokud se nezastaví;
4. Otočte klíčkem do polohy OFF;
5. Opakujte kroky 3-5 čtyřikrát až pětkrát ;
6. Otočte klíček zapalování do polohy ON;
7. Nastartujte motor.

Řadicí páka

Motocykl je vybaven šestistupňovou převodovkou, jejíž činnost je znázorněna na obrázku. Po zvolení převodového stupně se řadicí páka sama vrátí do původní polohy pro další řazení. Před zařazením nižšího převodového stupně snižte rychlost motocyklu nebo zvýšte otáčky motoru. Před zařazením vyššího převodového stupně zvýšte rychlost motocyklu nebo snižte otáčky motoru. Tím se zabrání zbytečnému opotřebení komponentů hnacího systému a zadních pneumatik.

Poznámka:

Když je rychlostní stupeň nastaven do neutrální polohy a indikátor neutrálu svítí, měli byste pomalu uvolnit rukojeť spojky, abyste si ověřili, že je motocykl skutečně nastaven do neutrální polohy.

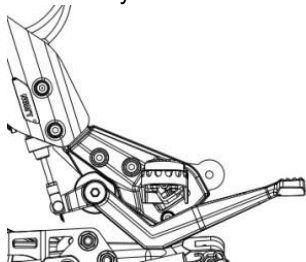


Nebezpečí:

- Před jízdou věnujte pozornost kontrole, zda je boční stojánek otočený do horní krajní polohy, zda nedochází k uvolňování a chvění a zda se stojánek nezastavuje v jiných polohách.

Pedál zadní brzdy

Brzda zadního kola se zabrzdí, když sešlápnete pedál zadní brzdy.

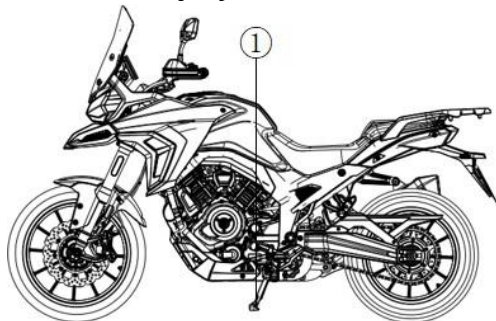


Spínač zámku sedadla

Sedadlo lze vyjmout vložením klíče do klíčové dírky a otočením ve směru hodinových ručiček a zapnutím spínače zámku sedadla.

Při instalaci sedačky zasuňte přední část čepu sedačky do rámu odpovídajícího koncového slotu a zatlačte zadní část sedačky dolů, dokud neuslyšíte „cvaknutí“, což znamená, že sedačka byla zajištěna; a poté namontujte zadní část sedadla do polohy rámu; a podle toho dokončete sestavu sedadla.

Parkovací stojany



Motocykl je vybaven bočním stojanem ①. Nohou otočte boční stojan do spodní krajní polohy a vozidlo opusťte až po potvrzení.

Varování:

- Parkování motocyklu na pevném a rovném povrchu může zabránit převrácení. Pokud musíte zaparkovat motocykl na mírně svažitém povrchu, zaparkujte přední částí motocyklu směrem do kopce a zařaďte 1. rychlostní stupeň, abyste snížili možnost převrácení v důsledku otáčení bočního stojanu.

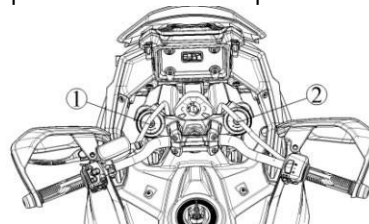
Nebezpečí:

- Pokud není sedačka správně nainstalována, sedačka sklouzává a dokonce způsobí, že motocyklista ztratí kontrolu nad motocyklem. Ujistěte se, že je sedadlo bezpečně zajištěno ve správné poloze.

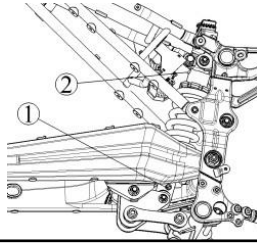
Přední / zadní tlumič

Odpor předních a zadních tlumičů lze nastavit podle motocyklisty, zatížení, stylu jízdy a stavu vozovky.

Přední tlumič: Otáčením seřizovacích šroubů ① a ② ve směru hodinových ručiček zvýšíte odpor tlumiče při zotavení a proti směru hodinových ručiček snížíte odpor při zotavení. Opakovaným seřizováním předního tlumiče dosáhnete optimálního komfortu odpružení.



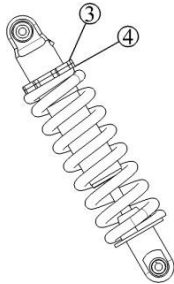
Zadní tlumič: Otáčejte seřizovacím šroubem ① ve směru hodinových ručiček pro zvýšení odporu tlumiče a proti směru hodinových ručiček pro snížení odporu. Opakovaným seřizováním předního tlumiče dosáhnete optimálního komfortu odpružení.



Varování:

Je zakázáno odstraňovat malý šroub na zadní straně tlumiče nárazů.

Nastavení předpětí zadního tlumiče



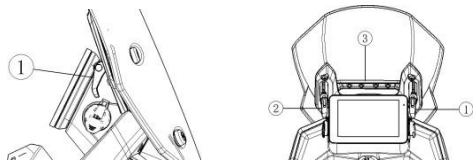
Povolte matici ③ proti směru hodinových ručiček, poté nastavte sedlo vodítka pružiny ④, otočte předpětí tlumiče ve směru hodinových ručiček pro zvýšení, otočte předpětí tlumiče proti směru hodinových ručiček pro

snížení, seřídte a utáhněte matici ③ pro dokončení procesu nastavení. Opakovaným seřizováním předního tlumiče dosáhnete optimálního komfortu odpružení.

Varování:

Nastavení předpětí zadního tlumiče by mělo být provedeno pomocí našich specializovaných seřizovacích nástrojů.

Čelní sklo



Otočte vačkovou rukojetí doprava ① a vačkovou rukojetí doleva ② nahoru pro odemknutí, upravte polohu čelního skla nahoru nebo dolů nastavením rukojeti ③ po odemknutí a poté otočte vačkovou rukojetí doprava ① a vačkovou rukojetí doleva ② dolů, abyste uzamkli polohu čelního skla po dosažení správná poloha.

Poznámka:

Aby bylo zajištěno hladké nastavení čelního skla do správné polohy, použijte nastavovací rukojeť.

Musí být vytažena nahoru nebo dolů, aby byly oba konce čelního skla rovnoměrně namáhány.

Poznámky k použití paliva, motorového oleje a chladicí kapaliny

Palivo	36
Motorový olej.....	36
Chladicí kapalina	37

Poznámky k použití paliva, motorového oleje a chladicí kapaliny

Palivo

Musí být použit čistý bezolovnatý benzín #95 E5 případně E10. Bezolovnatý benzín je dobrý pro prodloužení životnosti zapalovacích svíček a tlumiče výfuku.

Pokud si myslíte, že se podle vašich zkušeností ozývá klepání, použijte prosím benzín s vyšším oktanovým číslem nebo benzín od jiného prodejce oleje.

Protože mezi značkami jsou rozdíly.

Motorový olej

Kvalitní čtyřtákní motorový olej prodlouží životnost motoru. Používejte tedy „motorový olej pro 4-tákní motocykly“ třídy API SL nebo vyšší.

Poznámka:

Použitý motorový olej zlikvidujte správným způsobem, abyste neznečišťovali životní prostředí. Doporučujeme vám odevzdat použitý olej v uzavřené nádobě do místního recyklačního střediska. Nevyhazujte ho do popelnice nebo přímo na zem.

Varování:

Bezolovnatý benzín, nekvalitní paliva a oleje mohou poškodit součásti systému EFI a zkrátit životnost katalyzátorů zapalovacích svíček a tlumičů.

Nečisté palivo navíc ucpe palivové potrubí a způsobí abnormální chod motoru, proto jej nikdy nepoužívejte.

Chladicí kapalina

Používejte chladicí kapalinu vhodnou pro hliníkové radiátory. Chladivo se skládá ze směsi organického glykolu a vody.

Varování:

Chladicí kapalina může poškodit lakovaný povrch motocyklu, pokud se na něj vylije. Dávejte pozor, abyste při doplňování chladicí kapaliny nevylili chladicí kapalinu. Pokud dojde k rozlití, okamžitě rozlitou chladicí kapalinu setřete.

Kapacita chladicí kapaliny

Kapacita chladicí kapaliny: cca 2,1 l

Nebezpečí:

- Chladicí kapalina motoru může být při požití nebo vdechnutí škodlivá nebo smrtelná. Chladivo je toxické pro zvířata. Nepijte nemrznoucí kapalinu nebo chladicí kapalinu. Při požití okamžitě kontaktujte toxikologické centrum nebo nemocnici. Vyvarujte se vdechování mlhy nebo výparů chladicí kapaliny; při nadýchání okamžitě jděte do větraného prostředí s čerstvým vzduchem. Pokud se vám chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte je vodou a vyhledejte lékařské ošetření. Po servisu motocyklu si důkladně umyjte ruce. Udržujte děti a domácí zvířata mimo dosah chladicí kapaliny.

Kontrola před jízdou

Doporučené maximální otáčky motoru.....	39
Převody a otáčky motoru	39
Pneumatiky	39
Prohřátí motorového oleje před jízdou	40
Rutinní první generální oprava	40
Kontrola před jízdou.....	41

Kontrola před jízdou

Správným záběhem nového motocyklu se prodlouží jeho životnost a výkon nového motocyklu se naplno projeví. Zde je správný způsob vloupání.

Doporučené maximální otáčky motoru

Níže uvedená tabulka doporučuje maximální otáčky motoru při záběhu.

Ujetá vzdálenost	Otáčky motoru
0–800 km	Méně než 3000 ot./min
Najeto 800-1600 km	Méně než 4 000 ot./min
Více než 1600 km	Méně než 7 500 ot./min

Převody a rychlost motoru

Převodové stupně a otáčky motoru by se měly čas od času měnit, spíše než neustále zůstat na určitém převodovém stupni a rychlosti.

Během doby záběhu lze otvor škrticí klapky přiměřeně zvětšit, aby bylo umožněno úplné záběhu.

Nové pneumatiky

Nebezpečí:

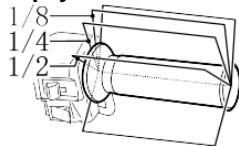
- Pokud nejsou pneumatiky dobře zaseté, mohou sklouznout a ztratit kontrolu. Po pořízení nových pneumatik jezděte se zvýšenou opatrností. Postupujte podle této části, abyste správně prorazili pneumatiky a vyhnuli se prudké akceleraci, ostrým zatáčkám a nouzovému brzdění po dobu prvních 160 km s novými pneumatikami.

Stejně jako záběh motoru i nové pneumatiky potřebují správné záběhy, aby byl zajištěn nejlepší výkon.

Během prvních 160 km s novými pneumatikami postupně zvyšujte úhel sklonu zatáček, aby došlo k porušení uzemňovací plochy pneumatik pro optimální výkon. Vyhněte se prudké akceleraci, ostrým zatáčkám a nouzovému brzdění během prvních 160 km s novými pneumatikami.

Vyhněte se běhu při jakýchkoli pevně nastavených nízkých otáčkách, když motor běží při pevně nastavených nízkých otáčkách (lehké zatížení), jinak to způsobí větší opotřebení dílů a špatné dosednutí. Motor lze zrychlovat v různých rychlostech, pokud není překročeno doporučené otevření plynu (tj. ne více než 3/4 otevření plynu). Během prvních 500 km však nepřekračujte 3/4 otevření plynu.

Otevření škrticí klapky



Zahřítí motorového oleje před jízdou

Ať je motor horký nebo studený, měl by mít motor před jízdou dostatečnou dobu volnoběhu, aby motorový olej mohl proudit do všech částí vyžadujících mazání.

První servis

První servis se provádí při prvních 1 000 km. Během této doby budou všechny díly motoru zaběhnuté. V důsledku toho by měly být všechny díly znovu seřizeny, všechny upevňovací prvky by měly být utaženy a olej vyměněn. Pečlivá generální oprava při prvních 1 000 km zajistí, že váš motocykl bude fungovat co nejlépe a prodloužíte jeho životnost.

Poznámka:

První servis proveďte po 1 000 km v souladu s částí „Kontrola a údržba“ v tomto dokumentu. Věnujte prosím zvláštní pozornost nebezpečím a varováním uvedeným v této části.

Nebezpečí:

- Pokud není motocykl před jízdou dobře zkontrolován a řádně udržován, zvyšuje se riziko nehod a poškození motocyklu. Zkontrolujte svůj motocykl pokaždé, když jej používáte, abyste se ujistili, že je bezpečný pro práci. Viz část „Kontrola a údržba“ zde.

- Pokud je motocykl namontován s nesprávnými pneumatikami, motocykl je provozován nesprávně nebo je nesprávný tlak v pneumatikách, váš motocykl se vymkne kontrole. Ujistěte se, že používáte pneumatiky rozměru a specifikací zde uvedených. Vždy prosím dodržujte část „Kontrola a údržba“ v tomto dokumentu, abyste udrželi správný tlak v pneumatikách.

Nebezpečí:

- Kontrola motocyklu při běžícím motoru je nebezpečná. Pokud se vaše ruce nebo oděv zachytí pohyblivými částmi motocyklu, můžete utrpět vážné zranění. Nechte motor běžet pro kontrolu vypínače motoru a škrticí klapky a před prováděním dalších kontrol jej vypněte.

Kontrola před jízdou

Před jízdou si pečlivě zkontrolujte následující položky. Nikdy neignorujte důležitost těchto kontrol. Všechny kontroly a veškeré nezbytné opravy by měly být dokončeny před jízdou.

Zkontrolujte	Klíčové body
Systém řízení	· Vůle v řízení
	· Pohyb bez zadržávání
	· Žádné posunutí nebo uvolnění
Plyn	· Správný volný chod plynu · Hladký chod a odezva
Spojka	· Správná vůle spojkové páčky · Hladký chod spojkové páčky
Brzdy	· Hladký chod brzdové páčky a brzdového pedálu
	· Brzdová kapalina nad značkou „LOWER“ brzdové kapaliny v nádobce brzdy
	· Nesmí být brzda měkká,
	· Kontrola úniku brzdové kapaliny
	· Opotřebený brzdový kotouč / destičky v rámci limitů
Tlumiče	· Hladký a pružný pohyb



	vzdálenost
Hnací řetěz	· Správné napětí
	· Pravidelné čištění
	· Žádné nadměrné opotřebenění
Pneumatiky	· Správný tlak vzduchu
	· Vhodná hloubka dezénu
	· Žádné praskliny nebo řezy
Motorový olej	· Správná hladina oleje
Systém chlazení	· Správná hladina chladicí kapaliny
	· Žádný únik chladicí kapaliny
Světla	Světlomet (dálková/potkávací světla, přední obrysově světlo, denní svícení), zadní světlo (zadní obrysově světlo, brzdové světlo), řízení, osvětlení SPZ jsou normální
Ukazatele	Ukazatel dálkových světel, ukazatel neutrálu a ukazatel směru jsou normální
Roh	Normální
Brzdový spínač	Normální
Vypínač motoru	Normální

Hlavní body pro jízdu

Startování motoru.....	43
Jízda na koni.....	44
Použití převodovky.....	45
Tempomat	45
Běh do kopce.....	47
Brzdění a parkování.....	47
ABS	48

Hlavní body pro jízdu

Startování motoru

Zkontrolujte, zda je vypínač motoru nastaven do polohy „“. Vložte klíč do klíčové dírky ve spínací skříňce a otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy (ON) „“. Pokud je motocykl nastaven na neutrální, indikátor neutrálu na přístroji bude svítit.

Nebezpečí:

Pokud jedete s tímto modelem poprvé, doporučujeme, abyste si našli neověřenou cestu, na které si procvičíte, dokud se neseznámíte s ovládáním a ovládnutím svého motocyklu.

Jízda na motocyklu jednou rukou je nejnebezpečnější chování, proto byste měli jet s oběma rukama pevně na řídítkách a oběma nohama na hlavních stupačkách. V žádném případě nejezděte na motorce s rukama staženými z řídítek. Než budete muset zatočit, snižte rychlost na bezpečný rozsah.

Když je povrch vozovky mokrá a hladká, tření pneumatik je nízké, brzdná schopnost a schopnost zatáčení se přirozeně snižují, takže je nutné předem zpomalit.

Boční vítr se obvykle nejčastěji vyskytuje na výjezdu z tunelů, v údolích nebo při projíždění velkých vozidel zezadu. Musíte být opatrní, uklidnit se a zpomalit.

Dodržujte prosím pravidla silničního provozu a věnujte pozornost omezení rychlosti.

Poznámka:

Při startování motocyklu držte pevně rukojeť spojky nebo

nastavte motor na neutrální, jinak motocykl nenastartuje. Kromě toho nezapomeňte uložit boční stojan.

Poznámka:

Když se motocykl převrátí, ECU přeruší napájení a zastaví přívod paliva, aby se motocykl zastavil. Chcete-li motocykl restartovat, vypněte zapalování, počkejte 1 minutu a poté znovu zapněte spínač zapalování a nastartujte motor.

Když je motor studený

- (1) Složte boční stojan.
- (2) Nechte páku ovládání plynu v poloze volnoběhu (vypněte plyn).
- (3) Stiskněte tlačítko elektrického startéru.
- (4) Po nastartování motoru nechte motor běžet, dokud se zcela nezahřeje.

Nebezpečí:

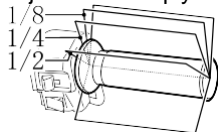
Vypěstujte si zvyk nastavit rychlostní stupeň při startování do neutrální polohy, vrátit plyn zpět na dno a před nastartováním držet rukojeť spojky, abyste se vyhnuli nepravděpodobné možnosti udělat chybu a škubnout dopředu při startování.


Poznámka:

Čím chladnější počasí, tím déle trvá, než se motor zahřeje. Pro snížení opotřebení motoru je dobré, pokud jedete s motorem plně zahřátým.


Když je motor studený a obtížně se startuje

Stupeň otevření rukojeti ovládání plynu



- (1) Složte boční stojan.
- (2) Otočte plyn o 1/8 otevření a stisknutím tlačítka elektrického startéru  nastartujte.
- (3) Po nastartování motoru nechte motor běžet, dokud se zcela nezahřeje.

Když je motor horký

- (1) Složte boční stojan.
- (2) Nechte páku ovládání plynu v poloze volnoběhu (vypněte plyn).
- (3) Stiskněte tlačítko elektrického startéru .

Když je motor horký a obtížně se startuje

- (1) Složte boční stojan.

Nebezpečí:

Řazení dolů, když motor běží ve vysokých otáčkách, může způsobit brzdění zadního kola, což může vést k nehodě.

V zatáčce může řazení dolů způsobit brzdění zadního kola a ztrátu kontroly nad motocyklem. Před vjezdem do zatáčky snižte rychlost a podřaďte.

- (2) Otočte plyn o 1/8 otevření a stisknutím tlačítka

elektrického startéru „“ nastartujte.

Nebezpečí:

Nestartujte motor na špatně větraném místě nebo v nevětrané místnosti, protože výfukové plyny z motoru jsou toxické. Nenechávejte motor běžet bez dozoru.

Nestartujte motocykl, když je nedostatek paliva nebo oleje.

Varování:

Když na motocyklu nejezdíte, neměly by být otáčky motoru příliš vysoké a doba volno běhu by neměla být příliš dlouhá, protože příliš dlouhý volno běh snadno způsobí přehřátí motoru a následně poškození vnitřních dílů a dokonce i změna barvy výfukového potrubí a tlumiče výfuku.

Jízda na koni

Složte boční stojan, uchopte rukojeť spojky, sešlápněte řadící páku a zařaďte 1. rychlostní stupeň. Pomalu otáčejte rukojetí plynu ve směru zrychlení a zároveň jemně uvolňujte rukojeť spojky, aby se spojka zapnula a motocykl se začal rozjíždět. Chcete-li přeřadit na vyšší rychlostní stupeň, postupně zrychlujte, poté zavřete plynový otvor, pevně držte rukojeť spojky, nastavte řadící páku na řazení

na vyšší rychlostní stupeň, uvolněte rukojeť spojky a postupně otvírejte plyn pro zrychlení. Tímto způsobem můžete přeradit na nejvyšší rychlostní stupeň.

Varování:

Při žádném rychlostním stupni nevytáčejte motor příliš do otáček. Nejezděte v žádném rychlostním stupni. Nejezděte ve stavu polo spojky. Přetáčení motoru může vést k poškození motoru.

Nebezpečí:

Když jsou otáčky motoru velmi vysoké, snížení převodového stupně způsobí brzdění zadního kola, což způsobí nehody.

Při průjezdu zatáčkou způsobí snížení rychlostního stupně brzdění zadního kola a ztrátu kontroly nad motocyklem. Před zatáčkou snižte rychlost.

Použití přenosu

Převodovka dokáže udržet hladký chod motoru v normálním rozsahu otáček. Převodové poměry jsou pečlivě zvoleny tak, aby vyhovovaly vlastnostem motoru. Motocyklista by si měl vybrat nevhodnější převod podle jízdních podmínek a nikdy by neměl používat nízký převod pro jízdu vysokou rychlostí. Nikdy nepoužívejte stav poloviční spojky k ovládní rychlosti. Před zařazením

nižšího převodového stupně snižte rychlost motocyklu nebo zvýšte otáčky motoru. Před zařazením vyššího převodového stupně zvýšte rychlost motocyklu nebo snižte otáčky motoru.

Tempomat

Podmínky pro zapnutí tempomatu, způsob nastavení a podrobné pokyny pro zrušení, obnovení a uvolnění tempomatu jsou zobrazeny následovně:

Podmínky pro zapnutí tempomatu

Režim tempomatu lze použít, pokud jsou během jízdy splněny následující podmínky.

1. Hlavní spínač tempomatu je zapnutý (přepínač „Cruise / Instrument Setting Changeover Switch“ levého kombinovaného spínače je v poloze „ON“);

Nebezpečí::

- Před nastartováním motocyklu se ujistěte, že jsou boční stojany nastaveny do horní limitní polohy, nikoli do jakékoli jiné polohy.
- Před jízdou si nasadte helmu, ochranné brýle a poutavý oděv.
- Nejezděte na motocyklu po požití alkoholu nebo drog.
- Zpomalte, když jedete na velmi kluzké vozovce nebo máte špatnou viditelnost.
- Překročení rychlosti vám usnadňuje ztrátu kontroly nad motocyklem a může vést k nehodám. Vaše rychlost jízdy by tedy měla odpovídat národním předpisům. Zvolte prosím správnou rychlost podle terénu, viditelnosti a podmínek prostředí pro jízdu. Vždy jezděte na motocyklu v rámci svých schopností, poznejte hranice svých schopností a nepřemlouvejte se k jízdě. Při jízdě na motocyklu nikdy nepřekračujte rychlost.
- Jízda na motocyklu jednou rukou je nejnebezpečnější chování, proto byste měli jet s oběma rukama pevně na řídítkách a oběma nohama na stupačkách. V žádném případě nejezděte na motocyklu s rukama staženými z řídítek.
- Boční vítr se obvykle nejčastěji vyskytuje na výjezdu z tunelů, v údolích nebo při projíždění velkých vozidel zezadu. Musíte být opatrní, uklidnit se a zpomalit.

2. Rychlost jízdy se pohybuje od 50 km/h do 120 km/h;

3. Motocykl je nastaven na 4. ~ 6. rychlostní stupeň.

Jak nastavit cílovou rychlost

1. Zapněte hlavní vypínač tempomatu a stiskněte „SET/-“, aby motocykl jel aktuální rychlostí;

2. V cestovním režimu se při stisknutí „RES/+“ cestovní rychlost zvýší o 2 km/h; při stisknutí a podržení „RES/+“ se rychlost vozidla zvýší o určitý limit; když se cestovní cílová rychlost zvýší na horní limit (120 km/h), i když je stisknuto „RES/+“, cílová rychlost se již nezvýší;

3. V cestovním režimu se při stisknutí „SET/-“ cestovní rychlost sníží o 2 km/h; při stisknutí a podržení „SET/-“ se rychlost vozidla sníží o určitý limit; když se cestovní cílová rychlost sníží na dolní mezní hodnotu (50 km/h), i když stisknete „SET/-“, cílová rychlost se již nesníží.

Podmínky pro zrušení tempomatu

Za následujících podmínek zrušte tempomat a přepněte tempomat do pohotovostního stavu.

1. Otočte rukojeť plynu z polohy zcela zavřeno do směru úplného otevření;

2. Pevně držte rukojeť spojky ;

3. Rychlost motocyklu je nižší než 50 km/h;

4. Motocykl není nastaven na 4. ~ 6. rychlostní stupeň.

5. Motocykl dlouhodobě nedosahuje nastavené rychlosti; například motocykl jede do kopce;

6. Prokluzování pneumatik;

7. Tempomat je vypnutý;

8. V případě systémové chyby se tempomat zruší.

V režimu tempomatu režim tempomatu opustíte přidáním plynu, sešlápnutím brzd, držením spojky a řazením

rychlostních stupňů.

Obnovit tempomat

Pokud nastavená data zůstanou v systému i po zrušení tempomatu, stisknutím přepínače volby (RES/+) se při zrušení tempomatu vraťte na cílovou rychlost.

V následujících případech nelze funkci obnovit použít, protože byla vymazána data nastavení.

1. Rychlost motocyklu je nižší než 50 km/ h;
2. Spínač zapalování je vypnutý;
3. Tempomat je vypnutý.

Běh do kopce

Při běhu do kopce motorka zpomalí kvůli nedostatečnému výkonu. Motocyklista by měl podřadit, aby motor běžel v normálním rozsahu výkonu. V takovém případě by měl motocyklista přeřadit rychle, aby motocykl příliš nezpomalil.

- Při jízdě z kopce může motocyklista použít motorovou brzdu zařazením nižšího převodového stupně, aby si pomohl při brzdění. Pokud je brzda používána nepřetržitě, brzda se přehřívá, což snižuje brzdny výkon.
- Pamatujte, že nenechávejte motor přeběhnout, protože by se snadno poškodily vnitřní části motoru.

Brzdění a parkování


- (1) Uvolněte rukojeť plynu, aby se plyn zcela vrátil.
- (2) K brzdění použijte rukojeť přední brzdy a pedál zadní

brzdy.

(3) Po dostatečně nízké rychlosti zařadte nižší převodový stupeň a snižte rychlost motocyklu.

(4) Držte pevně rukojeť spojky (vypněte spojku), zařadte neutrálu a poté motocykl zcela zaparkujte. Indikátor neutrálu na přístroji se rozsvítí poté, co je motocykl nastaven na neutrálu.

(5) Pokud chcete zaparkovat motocykl s bočním stojanem na mírném svahu, zařadte prosím motocykl na nízký převodový stupeň a pokuste se motocykl zaparkovat ve směru do kopce, aby nedošlo k převrácení v důsledku otáčení boku. stánek. Před opětovným nastartováním však nezapomeňte zařadit zpět na neutrálu.

(6) Otočením spínače zapalování do polohy (OFF) „“ vypněte motor.

(7) Pro zajištění bezpečnosti uzamkněte zámek řízení.

(8) Vyměňte klíč.

Varování:

Ne vypínejte spínač zapalování nebo vypínač motoru při jízdě ze svahu

Nebezpečí:

Pokud je rychlost motocyklu příliš vysoká, brzdná dráha se odpovídajícím způsobem prodlouží. Ujistěte se, že vzdálenost od vozidla nebo předmětu vpředu je dostatečná na to, abyste motocykl zabrzdili, jinak by mohlo dojít k nárazu zezadu.

Je nebezpečné používat pouze přední nebo zadní brzdu, což může způsobit smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem. Na kluzké vozovce a v zatáčkách použijte brzdový systém opatrně a jemně. Nouzové brzdění na nerovných nebo kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem.

Nouzové brzdění při zatáčení může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem. Před zatáčkou zabrzděte a snižte rychlost motocyklu.

Tlumič je horký, když motor běží nebo se právě zastavil, nedotýkejte se ho, abyste se nepopálili.

Varování:

Brzdění pouze zadní brzdou urychlí opotřebení brzdového systému a prodlouží brzdovou dráhu.

Poznámka:

Pokud je k zabránění krádeži použit jakýkoli jiný zámek proti krádeži, jako je U-zámek, zámek brzdového kotouče a zámek řetězu, musí být před jízdou odstraněn zámek

proti krádeži.

ABS

Jak funguje dávkovací ABS?

Maximální brzdná síla, kterou lze přenést na vozovku, vychází z koeficientu tření povrchu vozovky. Koeficient tření šterkové vozovky, zasněžené vozovky a mokré vozovky je mnohem nižší než u suché a čisté asfaltové vozovky. Čím nižší je koeficient tření vozovky, tím delší je brzdná dráha.

Pokud motocyklista vydá větší brzdný tlak, než je maximální brzdná síla, kterou lze přenést, kola se zablokují, ztratí stabilitu a způsobí převrácení. Než k tomu dojde, zasáhne ABS, aby vyrovnal brzdný tlak s maximální přenosnou brzdou silou, takže kola se mohou dále otáčet a jízdní stabilita zůstává neovlivněna stavem vozovky.

Zvedání zadního kola

Při jízdě na silnici s vysokou adhezí se zvýší brzdná síla a kritického bodu zablokování předního kola se dosáhne velmi pozdě nebo dokonce zmizí. ABS odpovídajícím způsobem zpozdí seřízení brzd nebo nezasáhne vůbec. V tomto případě se může zadní kolo zvednout a způsobit převrácení.

Poznámka:

Aby bylo zajištěno, že ABS zůstane v nejlepším stavu údržby, dodržujte prosím stanovený cyklus údržby a kontroly.

Převrácení:

Vezměte prosím na vědomí, že ABS nemůže vždy zabránit zvednutí zadního kola při silném brzdění.

Zvláštní situace

Aby bylo možné zjistit, zda se kola zablokují, jsou také porovnány rychlosti předních a zadních kol. Pokud je po delší dobu identifikována nedůvěryhodná hodnota, ABS se z bezpečnostních důvodů vypne a zobrazí se porucha ABS. Předpokladem pro výstup chybových informací je dokončení vlastní diagnostiky.

Kromě problémů identifikovaných samotným ABS mohou také abnormální jízdní podmínky vést k informacím o závadě.

Varování:

Silným brzděním se zadní kolo nadzvedne ze země.

Abnormální jízdní stav

Když je brzda předního kola utažena, zadní kolo se bude otáčet in situ (což je běžně známé jako „hořící pneumatika“).

Zadní kolo na hladkém jízdním pruhu dlouho klouže,

například při zpožděném brzdění motorem, pokud se kvůli abnormálnímu jízdnímu stavu generují chybové informace, lze funkci znovu aktivovat vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Kontrola a údržba

Plán údržby	51
Sada nástrojů.....	54
Stručné pokyny pro demontáž a montáž palivové nádrže.....	54
Mazací body.....	56
Baterie	56
Vzduchový filtr	58
Zapalovací svíčky.....	60
Motorový olej.....	61
Vložka filtru motorového oleje	63
Volný zdvih rukojeti spojky	65
Volný zdvih plynu	65
Těleso škrtící klapky	65
Volnoběžné otáčky.....	65
Systém řízení emisí způsobených vypařováním.....	66
Chladicí kapalina	66
Palivové potrubí.....	67
Hnací řetěz.....	67
Brzdový systém	71
Pneumatiky	76
Pojistka	78

Kontrola a údržba

Plán údržby

Níže uvedená tabulka ukazuje položky prohlídek, které je třeba provést při každé pravidelné údržbě, přičemž interval prohlídek musí být založen na počtu měsíců používání nebo počtu ujetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve. Každá kontrola by měla být provedena podle položek uvedených v tabulce níže.

Pokud byl váš motocykl používán v náročných podmínkách, zejména v nepřetržitém provozu při velkém otevření škrtkové klapky nebo v podmínkách písečné bouře, je třeba poté provést speciální údržbu, aby byla zachována spolehlivost motocyklu. Další konzultace vám mohou poskytnout servisní prodejny. Speciálně pro klíčové komponenty, jako je systém řízení, tlumič a kola, je vyžadována specializovaná technika a pečlivá údržba. Z důvodu bezpečnosti vám doporučujeme navštívit kvalifikované servisní dílny.

Varování:

Pečlivě zkontrolujte, zda je pravidelná údržba prováděna pečlivě v přísném souladu s pokyny zde.

Údržba po ujetí prvních 1 000 km se provádí způsobem uvedeným v této části. Věnujte zvláštní pozornost obsahu označenému „Nebezpečí“ a „Výstraha“ v této části.

Nesprávné náhradní díly urychlí opotřebení a sníží životnost motocyklu. Při výměně dílů pro váš motocykl používejte pouze naše originální díly.

Nebezpečí:

Údržba nového motocyklu musí být provedena po prvních 1 000 km, díky čemuž může váš motocykl vždy spolehlivě fungovat a vykazovat vynikající výkon.

Tlumič je horký, když motor běží nebo se právě zastavil, nedotýkejte se ho, abyste se nepopálili. Nesprávná údržba nebo problémy vzniklé po údržbě mohou způsobit nehody. Aby byl váš motocykl udržován v dobrém stavu, položky ***označené jako musí být dokončeny našimi kvalifikovanými servisními jsou dílnami. S odkazem na obsah v této části, pokud máte zkušenosti s údržbou strojů, můžete provádět údržbu položek, které nejsou označeny „*“. Pokud si nejste jisti, jak s těmito položkami naložit, svěťte to prosím našemu specializovanému autorizovanému servisu.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, který je nebezpečný a sotva postřehnutelný, protože je bez barvy a bez zápachu. Oxid uhelnatý může při vdechnutí způsobit smrt nebo vážné zranění. Nestartujte ani nespouštějte motor v místnosti, v malém prostoru nebo na špatně větraných místech.

Poznámka:

Odpad vzniklý v procesu údržby, jako je detergent a odpadní olej, musí být řádně zlikvidován, aby se zabránilo znečištění životního prostředí.

Poznámka:

„Plán údržby“ specifikuje minimální požadované položky údržby. Pokud je váš motocykl často používán v náročných podmínkách, je třeba provést více údržby, než je uvedeno v „Plánu údržby“. Máte-li dotazy ohledně doby údržby, obraťte se na naše kvalifikované servisní dílny.

Plán pravidelné údržby

Kontrolní položka	Období údržby	Kilometr	Prvních 1 000	Každých 5 000	Každých 10 000	Každých 15 000	1 ročně
Vzduchový filtr (filtrační vložka)			–	Kontrolovat	Kontrolovat	Nahradiť	
* Šrouby a matice tlumiče výfuku			Dotazení	–	Dotazení	–	
* Vúle ventilů (kontrola za studena) IN: 0,125 ± 0,025 mm / EX: 0,175 ± 0,025 mm			–	–	–	Kontrolovat	
Zapalovací svíčka			Kontrola každých 5000 km				
Motorový olej			Nahradiť	Výměna každých 5 000 km			Nahradiť
Vložka filtru motorového oleje			Nahradiť	Výměna každých 5 000 km			
Volný zdvih rukojeti spojky			Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat
* Těleso škrťicí klapky			Kontrolovat	–	Kontrolovat	–	
Volnoběžné otáčky			Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat
Systém řízení emisí odpařováním			–	–	Kontrolovat	–	
* Chladicí kapalina			Výměna každých 8 000 km nebo každých 48 měsíců				Kontrolovat
Hadice chladiče			–	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	
Palivové potrubí			–	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	
Hnací řetěz			Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	
			Čistěte vždy když je potřeba				
* Brzdy			Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	
* Hadice brzdové kapaliny			–	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat
			Vyměňte každých 48 měsíců				
Brzdová kapalina			–	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	
			Vyměňte každých 24 měsíců				Kontrolovat
Pneumatiky			–	Kontrolovat	Kontrolovat	Kontrolovat	
* Mechanismus řízení			Kontrolovat	–	Kontrolovat	–	Kontrolovat

* Přední vidlice	–	–	Kontrolovat	–	
* Zadní tlumič	–	–	Kontrolovat	–	
* Srouby a matice pro montáž karoserie a motoru	Dotazení	Dotazení	Dotazení	Dotazení	

Poznámka:

Při kontrole podle uvedených položek v případě potřeby dále vyčistěte, promažte, seřídte nebo vyměňte díl nebo součást.

Poznámka

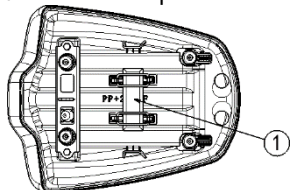
Kontrolujte častěji, když je stav vozovky špatný nebo motocykl jede dlouhou dobu na vysoký výkon.

Poznámka:

Položka označená „*“ musí být předložena k opravě nebo údržbě kvalifikovaným autorizovaným servisům.

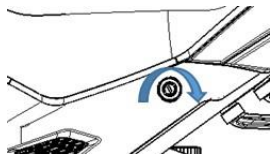
Sada nářadí

Sada nářadí je umístěna pod sedadlem. Vidíte to odemknutím sedadla a jeho otevřením. Sadu nářadí můžete vyjmout uvolněním upevňovacího pásu..

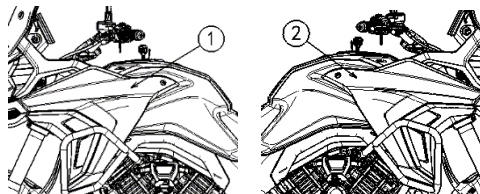


Stručné pokyny pro demontáž a instalaci palivové nádrže

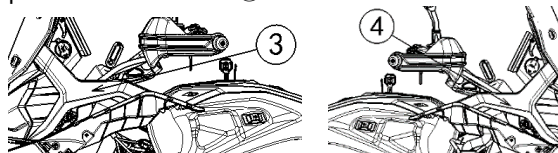
1. Zaparkujte motocykl s bočním stojanem a odemkněte zámek sedadla, abyste mohli sedadlo vyjmout



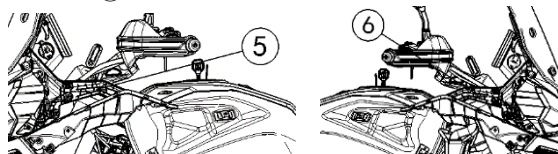
2. Sejměte skupinu předního obložení L ① a skupinu předního obložení R ② z obou stran.



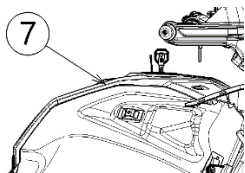
3. Demontujte rám hlavového obložení L ③ a rám předního obložení R ④ z obou stran.



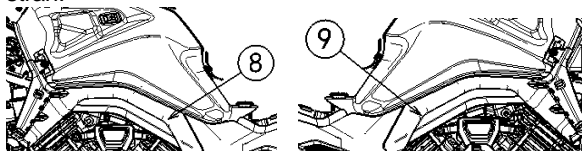
4. Odstraňte levý spojovací můstek ⑤ a pravý spojovací můstek ⑥ z obou stran.



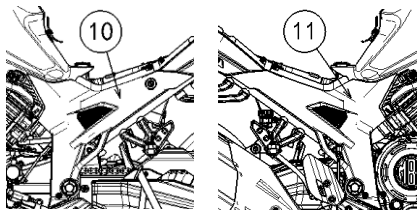
5. Sejměte ozdobný kryt palivové nádrže ⑦ shora.



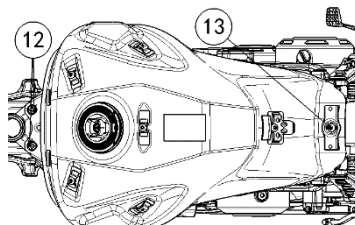
6. Odstraňte skupinu bočního krytu palivové nádrže L (8) a skupinu bočního krytu palivové nádrže R (9) z obou stran.



7. Odstraňte levý boční kryt (10) a pravý boční kryt (11) z obou stran.



8. Odstraňte přední opěrný bod (12) a zadní opěrný bod (13) palivové nádrže na rámu.



9. Demontujte konektor palivového čerpadla pod palivovou nádrží, odstraňte konektor snímače paliva, uvolněte upevňovací prvek a odstraňte palivové potrubí. Demontujte hadici pro únik vody a odvodušňovací trubku. Poznámka:

Při demontáži palivového potrubí dbejte na to, aby palivo neuniklo.

10. Vyjměte palivovou nádrž.

- Palivová nádrž není při demontáži upevněna, proto se doporučuje, aby na demontáži spolupracovaly dvě osoby.
- Palivovou nádrž netahejte silně ani neohýbejte palivové potrubí násilím, aby nedošlo k přehnutí palivového potrubí.
- Dávejte pozor, abyste nepoškodili konec palivového potrubí při vyjímání nebo umístování palivové nádrže.

Montáž palivové nádrže

Nainstalujte palivovou nádrž v obráceném pořadí výše uvedených kroků.

Umístěte palivovou nádrž do správné polohy.

Připojte potrubí správně.

připojování absorpční trubice nechte konec hadičky směřovat ven .

Při instalaci palivového potrubí zabraňte vniknutí cizích látek do palivového potrubí.

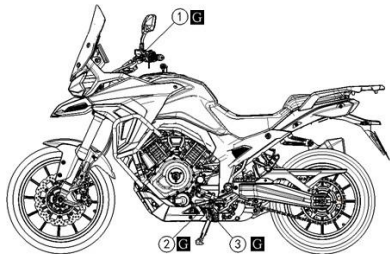
Varování:

Mazání spínače poškodí spínač. Spínač tedy nemažte tukem nebo mazacím olejem.

Mazací body

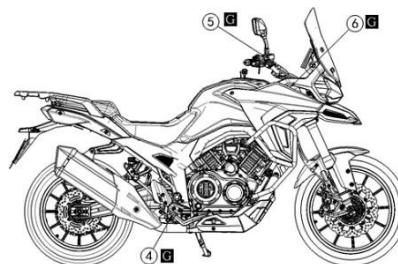
Pro bezpečnou jízdu udržujte pracovní části dobře promazané, což může udržet hladký chod a prodloužit životnost. Motocykl musí být mazán po použití v drsných podmínkách, při dešti nebo umytí. Mazací místa jsou následující.

G...Tuk



- ① Hřídel rukojeti spojky
- ② Hřídel řadicí páky

- ③ Hřídel bočního stojanu
- ④ Hřídel ramena brzdy
- ⑤ Hřídel rukojeti brzdy
- ⑥ Ložisko hřídele řízení



Nebezpečí:

- Palivo může způsobit požár, pokud se rozlije z palivového potrubí. Před odpojením palivového potrubí vypněte motor. Udržujte palivo mimo dosah ohně, jisker a zdrojů tepla. Nekuřte. Palivo zachyťte do nádoby a řádně zlikvidujte.

Baterie

Baterie je plně bezúdržbová a utěsněná a nevyžaduje pravidelnou kontrolu hladiny a měrné hmotnosti elektrolytu. Výkon nabíjení však musí být pravidelně kontrolován. se použije nabíječka s omezováním napětí a proudem s nabíjecím napětím omezeným na 14~15V a omezujícím

proudem ne vyšším než 0,3C (C představuje jmenovitou kapacitu po dobu 10 hodin; například proud 14Ah baterie nesmí být větší než 4,2A).

Danger:

- Svorky baterie a související součásti obsahují olovo nebo sloučeniny olova, které mohou poškodit vaše zdraví, pokud se dostanou do krevního systému. Po manipulaci s díly obsahujícími olovo si umyjte ruce.

Kyselina sírová v baterii může poškodit oči a popálit pokožku. Noste proto prosím ochranné brýle a rukavice. Pokud se poraníte kyselinou sírovou, opláchněte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařské ošetření. Udržujte děti mimo dosah baterie.

Poznámka:

Vybitou baterii a elektrolyt zlikvidujte správným způsobem, abyste zabránili znečištění životního prostředí.

Doporučuje se poslat vyřazenou baterii a elektrolyt do místního recyklačního střediska. Neházejte je do popelnice nebo přímo na zem.

Poznámka:

Pravidelně kontrolujte baterii a nabijte ji, pokud je její napětí nižší než 11,5V.

Poznámka:

Přebíjení zkracuje životnost baterie. Takže to nepřebíjejte.

Vyjmutí baterie

Při vyjmutí baterie postupujte podle následujících kroků:

1. Zaparkujte motocykl s bočním stojanem.
2. Odjistěte sedadlo a vyjměte jej. Při demontáži sedadla dejte pozor, abyste odpojili konektor vyhřívání sedadla, který se nachází pod sedadlem.
3. Odstraňte přítlačnou desku baterie.
4. Odstraňte ochranný kryt a demontujte záporný pól (-).
5. Odstraňte ochranný kryt a demontujte kladný pól (+).
6. Vyjměte baterii.

Instalace baterie

1. Nainstalujte baterii v obráceném pořadí výše uvedených kroků.
2. Připojte správně svorky baterie.

Nebezpečí:

Baterie obsahuje kyselinu sírovou a olovo a další toxické látky, které poškozují lidi a znečišťují životní prostředí. V důsledku toho musí být použité baterie zlikvidovány nebo recyklovány v souladu s místními zákony a předpisy a nelze je likvidovat jako běžný domácí odpad. Při vyjímání baterii nepoškozďte. Kyselina sírová při úniku poškodí lidi.

Varování:

Pro připojení baterie připojte nejprve červený vodič ke kladnému pólu a poté připojte černý vodič k zápornému pólu. Opačné zapojení poškodí elektrické části.

Poznámka:

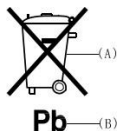
Při výměně baterie vyberte baterii MF stejného modelu.

Poznámka:

Baterie se musí nabíjet každé 3 měsíce, pokud se delší dobu nepoužívá.

Symbol (A) na baterii znamená, že použitá baterie musí být shromažďována odděleně od běžného domácího odpadu.

Použitá baterie musí být správně zlikvidována nebo obnovena, jinak bude mít negativní dopad na životní prostředí a lidské zdraví. Recyklace materiálů může chránit přírodní zdroje. V otázkách správné likvidace a recyklace použitých baterií se prosím obraťte na místního prodejce.



Vzduchový filtr

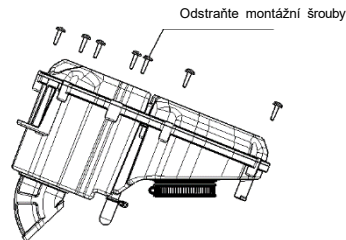
Vzduchový filtr je instalován pod palivovou nádrží. Pokud je vzduchový filtr ucpán prachem, zvýší se odpor sání, sníží výstupní výkon a zvýší spotřebu paliva. Pokud je motocykl používán v prašném prostředí, vložka vzduchového filtru se musí čistit nebo vyměňovat častěji. Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr podle následujících kroků.

Poznámka:

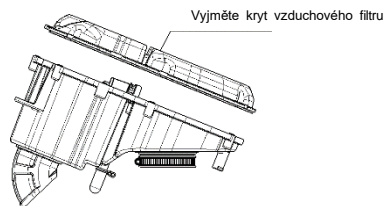
Pokud je motocykl často používán ve špinavém, mokřem a blátivém prostředí bez pravidelné kontroly, dojde k poškození motocyklu. Za takových okolností se vzduchový filtr zablokuje a způsobí poškození motoru. Po jízdě na motocyklu v drsném prostředí nezapomeňte zkontrolovat vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyčistit nebo vyměnit. Pokud se do vzduchového filtru dostane voda, je třeba jej okamžitě vyčistit.

Před demontáží vzduchového filtru demontujte sedadlo, palivovou nádrž a kryty na obou stranách.

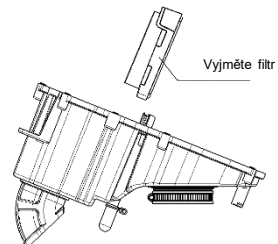
1. Odstraňte upevňovací šrouby krytu vzduchového filtru.



2. Vyjměte kryt vzduchového filtru.



3. Vyjměte filtrační vložku.



4. Opatrně vyčistěte filtrační vložku vzduchového filtru stlačeným vzduchem (tlakem menším než 0,2 kPa a vzdáleností 0,3 m).

5. Nainstalujte vyčištěnou filtrační vložku nebo novou v opačném pořadí než při demontáži. Ujistěte se, že je filtrační vložka správně nainstalována a utěsněna.

Poznámka:

Při mytí motocyklu nedovolte, aby se voda dostala do vzduchového filtru.

Poznámka:

Vždy vyfukujte vzduch ze strany filtrační vložky s kovovou sítkou. Pokud je vzduch vháněn z druhé strany, prach zůstane v mezeře filtrační vložky a brání průchodu vzduchu.

Varování:

Pokud není vložka vzduchového filtru nainstalována správně, prach obchází vložku filtru a dostává se do motoru, což způsobí poškození motoru. Ujistěte se, že je filtrační vložka nainstalována ve správné poloze.

Varování:

Rozbitý vzduchový filtr vpustí nečistoty do motoru a způsobí poškození motoru. Pokud je filtrační vložka rozbitá, vyměňte ji za novou. Při čištění vzduchového filtru zkontrolujte, zda není filtrační vložka poškozená.

Varování:

Pokud je motocykl používán v prašném prostředí, vložka vzduchového filtru se musí čistit nebo vyměňovat častěji. Je velmi nebezpečné provozovat motor bez vzduchového filtru.

Bez zablokování filtrační vložky uvnitř vzduchového filtru se plamen motoru spálí zpět z motoru do sací komory vzduchového filtru a nečistoty se dostanou dovnitř motoru a poškodí jej. V důsledku toho nespouštějte motor bez vzduchového filtru.

Varování:

Pokud je motocykl používán v prašném prostředí, interval kontroly a výměny filtrační vložky se zkrátí. Pokud zjistíte ucpání, poškození nebo únik prachu z filtrační vložky, zjevné snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a další podobné okolnosti, ihned filtrační vložku vyměňte a nečekejte, až to zvládne plánovaná údržba. Startování motoru bez filtrační vložky zvýší opotřebení motoru. Často kontrolujte vložku filtru, protože vždy ovlivňuje životnost motoru.

Sběratel oleje

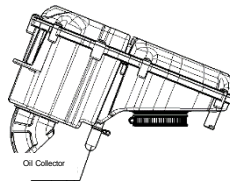
Během pravidelné údržby vyjměte sběrač oleje a vypusťte odpadní olej dovnitř.

Poznámka:

Je-li vlhkost vzduchu vysoká, měla by být frekvence kontrol přiměřeně zvýšena.

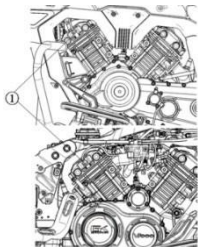
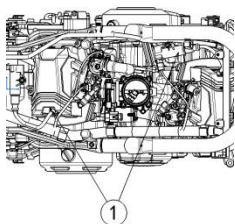
Poznámka:

Po provozu nezapomeňte namontovat sběrač oleje do původní polohy.

**Zapalovací svíčky****Demontáž zapalovacích svíček**

Při demontáži zapalovacích svíček postupujte podle následujících kroků:

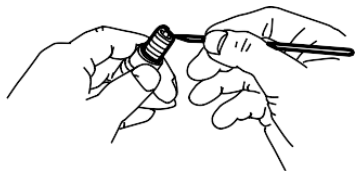
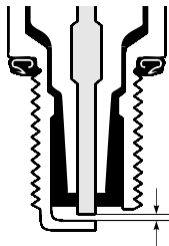
1. Odstraňte krytu a palivovou nádrž.
2. Demontujte levou a pravou koncovku zapalovacích svíček ① z motoru.
3. Vyjměte zapalovací svíčky pomocí klíče na zapalovací svíčky.



Kontrola zapalovacích svíček

0,8–1,0 mm

Vyčistěte uhlíkové usazeniny na zapalovací svíčke pomocí tvrdého železného drátu nebo ocelové jehly, poté zkontrolujte mezeru mezi elektrodami zapalovací svíčky pomocí dotykové měřky a nastavte vzdálenost elektrod na 0,8–1,0 mm.



Varování:

Rozsah tepelných hodnot nevhodné zapalovací svíčky nevyhovuje běžícímu motoru a způsobí poškození motoru, které nelze reklamovat. Použijte zapalovací svíčku s modelem, jak je uvedeno níže.

Výměna zapalovacích svíček

Zapalovací svíčky se vyměňují podle „Pravidelného plánu údržby“. Demontáž a montáž zapalovacích svíček musí provést prodejce.

Model zapalovací svíčky: LMAR8A-9

Vůle zapalovací svíčky: 0,8~1,0 mm

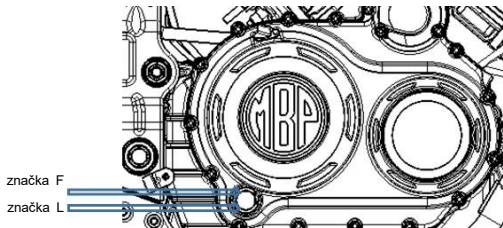
Utahovací moment: 12N·m

Varování:

Přes montážní otvor zapalovací svíčky se do motoru mohou dostat nečistoty a způsobit poškození motoru. Po vyjmutí zapalovací svíčky zakryjte montážní otvor zapalovací svíčky.

Motorový olej

Pro životnost motoru je velmi důležitý výběr kvalitního oleje a pravidelná výměna motorového oleje. Denní kontrola hladiny oleje a pravidelná výměna oleje jsou dva důležité úkoly, které musí být provedeny v „Plánu údržby“.



Kontrola hladiny oleje

Při kontrole hladiny motorového oleje postupujte podle níže uvedených kroků.

1. Zaparkujte motocykl s bočním stojanem na rovném povrchu.
2. Udržujte levou a pravou stranu motocyklu vodorovně, poté zkontrolujte hladinu motorového oleje pomocí kontrolního okénka na pravé straně motoru. Hladina oleje musí být mezi značkami „F“ a „L“.

Varování:

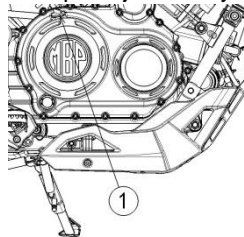
Provoz motoru s příliš velkým nebo příliš malým množstvím motorového oleje poškodí motor. Zaparkujte motocykl na rovné zemi. Zkontrolujte hladinu oleje přes kontrolní okénko hladiny oleje. Hladina oleje musí být nad značkou „L“ a pod značkou „F“.

Výměna motorového oleje

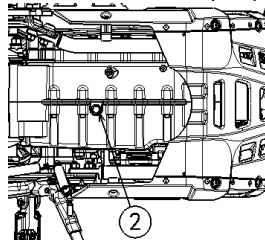
Vyměňte motorový olej při každé údržbě. Vyměňte olej za horkého motoru, aby se použitý olej důkladněji vypustil.

Postup je následující:

1. Zaparkujte motocykl s bočním stojanem.



2. Odstraňte zátku pro plnění oleje ① .



Pod vypouštěcí šroub umístěte odkapávací misku ② .

4. Odstraňte vypouštěcí šroub pomocí nářadí a vypusťte použitý olej.

Nebezpečí:

- Motorový olej a výfukové potrubí tlumiče mohou způsobit popáleniny. Před vypuštěním použitého oleje tedy počkejte, až vypouštěcí šroub a výfuková trubka vychladnou.
- Děti a domácí zvířata mohou ublížit, pokud olej omylem vypijí. Opakujte: dlouhodobé vystavení motorovému oleji může vést k rakovině kůže. Krátkodobé působení motorového oleje může podráždit pokožku. Udržujte děti a domácí zvířata mimo dosah motorového oleje. Při výměně motorového oleje noste oblečení s dlouhými rukávy a ochranné rukavice (jako jsou rukavice používané k praní oděvů), abyste snížili podráždění. Pokud se pokožka dostane do kontaktu s motorovým olejem, důkladně ji omyjte mýdlem a vodou. Vyperte oblečení a hadr potřísněný motorovým olejem. Použitý motorový olej správně recyklujte a zlikvidujte.

Poznámka:

Použitý motorový olej správně recyklujte a zlikvidujte.

5. Namontujte zpět vypouštěcí šroub ② a jeho podložku. Utáhněte vypouštěcí šroub ② pomocí klíče (utahovacím momentem 30 N·m).
6. Doplněte asi 2,5~2,8 l nového oleje API SL nebo vyšší třídy „motorového oleje pro 4taktní motocykly“ přes olejovou plnicí nádobu. (Pokud má být vložka filtru motorového oleje vyměněna společně, je třeba doplnit asi 3 l nového motorového oleje.)

Varování:

Po doplnění oleje znovu zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi horní a dolní značkou.

7. Namontujte zátku pro plnění oleje ① .
8. Nechte motor běžet při různých otáčkách po dobu 3 minut. Zkontrolujte, zda během chodu motoru neuniká olej z reinstalovaných dílů.
9. Vypněte motor a počkejte 3 minuty. Kontrolujte hladinu motorového oleje okénkem pro kontrolu hladiny oleje, když je motocykl v provozu. Pokud je hladina motorového oleje pod značkou „L“, doplňte nový olej po značku „F“. Znovu zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.

Prvek filtru motorového oleje

Vyměňte vložku filtru motorového oleje při každé údržbě. Vložka filtru motorového oleje se musí vyměnit po vypuštění motorového oleje. Postup je následující:

Varování:

Nesprávná vložka olejového filtru nebo vložka olejového filtru s nesprávnými závity použitá při výměně může poškodit motor. Ujistěte se, že používáte naše originální díly.

Nebezpečí:

Děti a domácí mazlíčci mohou být poškozeni, pokud olej omylem vyjijí.

Opakujte: dlouhodobé vystavení motorovému oleji může vést k rakovině kůže.

Krátkodobé působení motorového oleje může podráždít pokožku. Udržujte děti a domácí zvířata mimo dosah motorového oleje a použité vložky olejového filtru. Při výměně motorového oleje noste oblečení s dlouhými rukávy a ochranné rukavice (jako jsou rukavice používané k praní oděvů), abyste snížili podráždění.

Pokud se pokožka dostane do kontaktu s motorovým olejem, důkladně ji omyjte mýdlem a vodou.

Pokud se pokožka dostane do kontaktu s motorovým olejem, důkladně ji omyjte mýdlem a vodou. Pokud se pokožka dostane do kontaktu s motorovým olejem, důkladně ji omyjte mýdlem a vodou.

Vyperte oblečení a hadr potřísněný motorovým olejem.

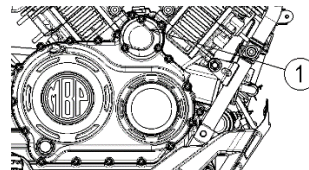
Správně recyklujte a zlikvidujte použitý motorový olej a vložku olejového filtru.

1. Důkladně vypusťte použitý motorový olej podle části „Výměna motorového oleje“.

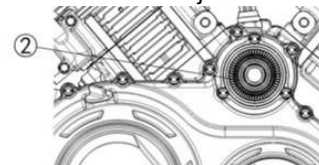
Poznámka:

Správně recyklujte a zlikvidujte použitý motorový olej a vložku olejového filtru.

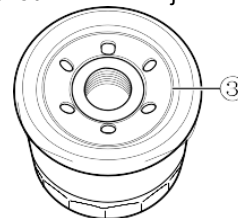
2. Sejměte kryt olejového filtru ① .



3. Vyměňte použitou součást olejového filtru ② .



4. Namontujte novou součást olejového filtru.



5. Namontujte kryt olejového filtru a utáhněte jej momentem 10 N·m.

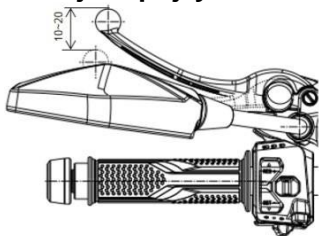
Poznámka:

Při montáži krytu olejového filtru dbejte na to, zda není těsnění O-kroužku trvale deformováno nebo poškozeno; pokud ano, vyměňte jej včas, abyste zajistili utěsnění

montážní plochy krytu olejového filtru.

6. Namontujte vypouštěcí šroub s podložkou a doplňte nový motorový olej podle části „Výměna motorového oleje“. Namontujte zátku pro plnění oleje. Spusťte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje. Po spuštění motoru zkontrolujte hladinu oleje.

Volný zdvih rukojeti spojky



Změřte volný zdvih na konci rukojeti spojky, který by měl být v rozsahu 10~20 mm. Volný zdvih sady spojky v rozsahu není nastavitelný.

Poznámka:

Údržbu a seřízení spojky provádějí naše určené servisní dílny.

Volný zdvih plynu

2-6



Volný zdvih plynu nastavený v rozsahu není nastavitelný.

Tělo škrtící klapky

Těleso škrtící klapky je elektronická škrtící klapka, která je řízena ECU. Zkontrolujte, zda jsou otáčky volnoběhu stabilní (po úplném zahřátí motoru musí být otáčky motoru naprázdno $1\ 150 \pm 150$ ot./min.); pokud tomu tak není, vyhledejte odborný servisní personál našich určených servisních dílen, který provede kontrolu a manipulaci.

Rychlost naprázdno

Volnoběžné otáčky motoru se kontrolují za podmínek horkého motoru. Volnoběžné otáčky motoru musí být v rozsahu $1\ 150 \pm 150$ ot./min.

Poznámka:

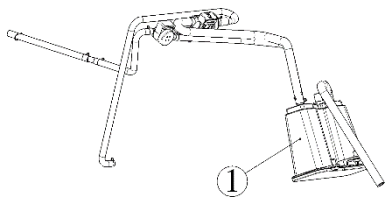
Pokud volnoběžné otáčky motoru nejsou v uvedeném rozsahu, nechte motocykl zkontrolovat v našem určeném servisu.

Nebezpečí:

Pokud systém řízení emisí způsobených vypařováním potřebuje kontrolu a opravu, důrazně vám doporučujeme obrátit se na kvalifikovaný servis

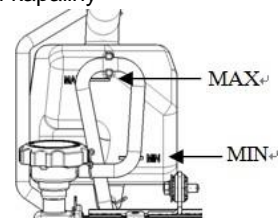
Systém řízení emisí odpařováním

Motocykl je vybaven řídicím systémem, který zabráňuje odpařování paliva do atmosféry. Následující položky je třeba pravidelně kontrolovat (každých 10 000 km nebo každých 30 měsíců). (1) Zkontrolujte, zda je každé potrubí spolehlivě připojeno; (2) zkontrolujte, zda na každém potrubí nebo nádobce s aktivním uhlím ① nejsou nějaké praskliny nebo poškození, a pokud ano, vyměňte je; a (3) zkontrolujte, zda není ucpané potrubí nebo nádoba s aktivním uhlím ①, a v případě potřeby je vybagrujte nebo vyměňte.



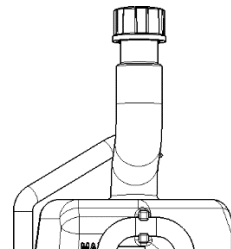
Chladicí kapalina

Hladina chladicí kapaliny



Hladina chladicí kapaliny v nádržce chladicí kapaliny musí být vždy udržována mezi značkami „MAX“ a „MIN“. Pravidelně kontrolujte hladinu chladicí kapaliny za podmínek provozu motocyklu. Pokud je chladicí kapalina pod značkou „L“, doplňte prosím vhodnou chladicí kapalinu následujícím způsobem.

1. Zaparkujte motocykl s bočním stojanem.



2. Sejměte uzávěr ① nádržky chladicí kapaliny a doplňte vhodnou chladicí kapalinu až po značku „MAX“.
Lze odkazovat na obsah v části „Poznámky k použití paliva, motorového oleje a chladicí kapaliny“.

Poznámka:

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny při studeném motoru. Pokud je nádržka chladicí kapaliny prázdná, ihned zkontrolujte chladicí systém a doplňte chladicí kapalinu.

Nebezpečí:

Chladicí kapalina je při požití nebo vdechnutí škodlivá, dokonce smrtelná a je toxická pro zvířata. Nepijte nemrznoucí kapalinu a chladicí kapalinu.

V případě požití nevyvolávejte zvracení a okamžitě kontaktujte toxikologické středisko nebo lékaře. V případě nadýchání se přesuňte do prostředí s čerstvým vzduchem. Pokud se chladicí kapalina dostane do očí, vypláchněte je čistou vodou a vyhledejte lékaře. Po operaci si důkladně umyjte ruce. Udržujte děti a domácí zvířata mimo dosah nemrznoucí kapaliny a chladicí kapaliny.

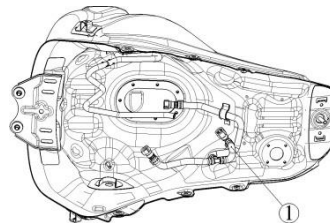
Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalinu vyměňte každé 2 roky.

Poznámka:

Pro výměnu chladicí kapaliny je třeba do chladicího systému doplnit přibližně 2,1 l chladicí kapaliny.

Palivové potrubí



Zvedněte palivovou nádrž a zkontrolujte, zda není palivové potrubí ① poškozeno nebo z něj neuniká palivo. V případě jakéhokoli problému je nutné vyměnit palivové potrubí.

Poznámka:

Nezvedejte palivovou nádrž násilím.

Hnací řetěz

Motocykl je vybaven recirkulačním hnacím řetězem vyrobeným ze speciálních materiálů spíše než hnacím řetězem s pojistným kroužkem. Tento druh hnacího řetězu má speciální O-kroužek, ve kterém je mazivo utěsněno. Když je třeba vyměnit hnací řemen, navštivte naše určené servisní dílny.

Před každou jízdou zkontrolujte a seřídte hnací řetěz. Při kontrole a údržbě hnacího řetězu postupujte podle následujících metod.

Nebezpečí:

Pro zajištění bezpečnosti je nutné před každou jízdou zkontrolovat hnací řetěz.

Kontrola hnacího řetězu

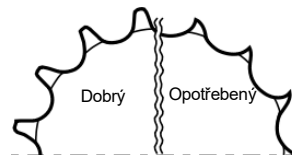
Při kontrole hnacího řetězu zkontrolujte následující položky:

- Uvolněný čep řetězu
- Poškozený kolíkový válec
- Suché nebo rezavé řetězové jednotky
- Nepružné řetězové jednotky
- Nadměrné opotřebení
- Špatně seřazený řetěz

Tento druh řetězu není spojen s blokovacími díly a byl přinýtován během procesu montáže motocyklu. Pokud zjistíte, že řetěz má problém nebo je nesprávně seřazen a je třeba jej udržovat nebo vyměnit, zašlete jej prosím do našeho určeného servisu.

Navíc opotřeбенý řetěz často znamená, že se opotřebovala i řetězová kola. Zkontrolujte prosím, zda ozubená kola mají:

- nadměrně opotřebované
- zlomené nebo poškozené zuby řetězových kol
- uvolněné upevňovací matice



Pokud zjistíte některý z výše uvedených problémů s ozubenými koly, zašlete je prosím do našich určených servisních dílen.

Nebezpečí:

Nesprávná instalace náhradního hnacího řetězu nebo použití hnacího řetězu s pojistným kroužkem je nebezpečné. Hnací řetěz, který není bezpečně snýtovaný nebo který má pojistný kroužek, se může uvolnit a způsobit nehodu nebo poškození motoru. Nepoužívejte hnací řetěz s pojistným kroužkem.

Hnací řetěz je nutné vyměnit za vysoce kvalitní hnací řetěz bez pojistného kroužku pomocí speciálních nástrojů, proto se prosím obraťte na naše určené servisní dílny pro výměnu.

Poznámka:

Při výměně hnacího řetězu zkontrolujte opotřebení předního a zadního řetězového kola a v případě potřeby je vyměňte společně.

Čištění a mazání hnacího řetězu

Hnací řetěz pravidelně čistěte a mažte následujícími prostředky:

1. Odstraňte nečistoty a prach z řetězu a dejte pozor, abyste nepoškodili těsnění.
2. Řetěz čistíte čisticím prostředkem na řetězy nebo vodou a neutrálním čisticím prostředkem.

Varování:

Nesprávné čištění řetězu může poškodit těsnění a zničit řetěz.

Nepoužívejte těkavá rozpouštědla, jako je ředidlo barev a benzín.

K čištění řetězu nepoužívejte vysokotlaký čistič.

K čištění řetězu nepoužívejte drátěný kartáč.

Motocykl je vybaven olejově utěsněným řetězem, takže zvolený čistič nesmí korodovat olejové těsnění.

3. K čištění řetězu použijte měkký kartáč. I při použití měkkého kartáčku je však třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození těsnění.
4. Otřete vodu a neutrální čisticí prostředek a poté řetěz osušte.
5. K mazání řetězu a vnitřních a vnějších lamel používejte řetězový olej speciálně určený pro utěsněné řetězy motocyklů.

Varování:

Některá maziva na řetězy obsahují rozpouštědla a přísady které mohou poškodit těsnění, proto prosím používejte řetězový olej speciálně určený pro utěsněné řetězy.

6. Po úplném namazání řetězu setřete přebytečný řetězový olej.

Poznámka:

Pokud pro utěsněný řetěz není k dispozici žádný speciální řetězový olej, lze použít vysoce viskózní převodový olej SAE90.

Seřízení hnacího řetězu

Nastavte napnutí hnacího řetězu na správný rozsah. Zvyšte frekvenci seřizování hnacího řetězu podle jízdních podmínek.

Nebezpečí:

Pokud je hnací řetěz příliš volný, oddělí se od řetězových kol a způsobí nehodu nebo vážně poškodí motor, proto před jízdou zkontrolujte a upravte napnutí hnacího řetězu.

Chcete-li upravit hnací řetěz, postupujte podle následujících metod:

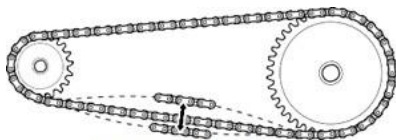
Nebezpečí:

Horký tlumič výfuku vás může popálit. Někdy zůstává tlumič horký i po vypnutí motoru a může popálit i vás. V důsledku toho počkejte, až tlumič vychladne, abyste se nepopálili.

Posuďte, zda je napnutí hnacího řetězu správné, přitlačení řetězu nahoru a dolů a sledováním posunu spodního řetězu.

Normální vertikální posun hnacího řetězu: 20–25mm

Pokud je řetěz příliš volný nebo napnutý, upravte jej.

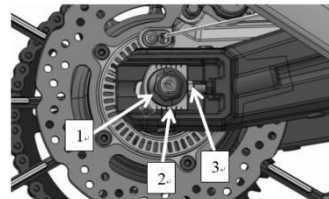


Swing range of 20-25mm

Způsoby úpravy:

1. Zaparkujte motocykl s bočním stojanem na rovném povrchu. Nastavte převodovku na neutrálu.
2. Odšroubujte matici hřídele zadního kola ①.
3. Otočte seřizovacím šroubem ③ na napínací řetězu, abyste dosáhli požadovaného napnutí řetězu. Kromě toho, abyste se ujistili, že jsou přední a zadní ozubená kola zarovnána, podívejte se na značky ② na seřizovači a

nastavte značky na levé a pravé straně do stejné polohy.



4. Utáhněte matici hřídele zadního kola ① a zkontrolujte volnost otáčení zadního kola a konzistenci mezi předním a zadním kolem. Utahovací moment matice hřídele zadního kola: 80~90N·m

5. Znovu zkontrolujte napnutí hnacího řetězu a v případě potřeby jej znovu seřídte.

Varování:

Hnací řetěz tohoto motocyklu je vyroben ze speciálních materiálů. Náhradní hnací řetěz musí být naše originální díly (jmenovitě bez kloubový řetěz DID525 122 jednotek), protože jakékoli jiné hnací řetězy mohou způsobit předčasné poškození.

Brzdový systém

Přední i zadní kola motocyklu jsou vybavena kotoučovou brzdou. Pro bezpečnou jízdu je velmi důležité správné brzdění. Nezapomeňte nechat brzdový systém pravidelně kontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Nebezpečí:

- Brzdy jsou velmi důležité pro zajištění osobní bezpečnosti motocyklisty. Pravidelně kontrolujte a seřizujte brzdy a pravidelně čistěte bláto na brzdových třmenech, aby nebránilo pohybu pístu.
- Je-li nutná údržba brzdového systému, důrazně vám doporučujeme obrátit se na kvalifikované autorizované servisní dílny, protože mají kompletní nástroje a odborné dovednosti a mohou provést úkol nejbezpečnějším a nejehospodárnějším způsobem.
- Nedodržení kontroly a údržby brzdového systému zvýší riziko nehody. Před každou jízdou nezapomeňte zkontrolovat brzdový systém podle části „Kontrola před jízdou“. Údržbu brzdového systému provádějte podle „Plánu pravidelné údržby

Zkontrolujte brzdový systém podle následujících bodů:

- Zkontrolujte hladinu válce brzdové kapaliny.
- Zkontrolujte, zda nejeví známky úniku z předního a zadního brzdového systému.
- Zkontrolujte, zda hadička brzdové kapaliny neteče nebo není zlomená.

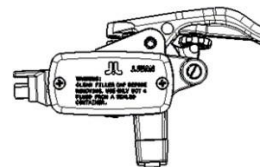
- Zkontrolujte opotřebení brzdových kotoučů a brzdových destiček.
- Pomocí přední a zadní brzdy zkontrolujte, zda jsou pružné a účinné.

Varování:

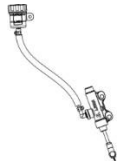
Systém kotoučových brzd pracuje s vysokým tlakem. Aby byla zajištěna bezpečnost, cyklus výměny hadičky brzdové kapaliny nebo brzdové kapaliny nesmí překročit dobu uvedenou v části „Kontrola a údržba“ v tomto dokumentu.

Brzdová kapalina

Válec přední brzdové kapaliny



Válec zadní brzdové kapaliny



Zkontrolujte hladinu předních a zadních válců brzdové kapaliny. Pokud je hladina přední brzdové kapaliny pod značkou „MIN“ a hladina zadního brzdového kapalinového válečku pod značkou „LOWER“, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a únik brzdové kapaliny.

Nebezpečí:

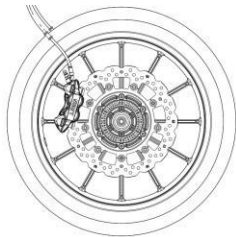
- Neproplachujte válce brzdové kapaliny přímo vodou pod vysokým tlakem.
- Při požití je brzdová kapalina pro člověka škodlivá nebo dokonce smrtelná. Brzdová kapalina je při kontaktu škodlivá pro kůži a oči a toxická pro zvířata. V případě požití nevyvolávejte zvracení a okamžitě kontaktujte toxikologické centrum nebo nemocnici. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte je čistou vodou a vyhledejte lékaře. Důkladně si umyjte ruce. Udržujte děti a domácí zvířata mimo dosah brzdové kapaliny.

Varování:

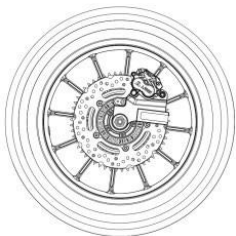
Brzdová kapalina (DOT4) používaná motocyklem se nesmí mísit s prachem, nečistotami a silikátovými nebo ropnými kapalinami, jinak by vážně poškodila brzdový systém. Nepoužívejte brzdovou kapalinu skladovanou v otevřených nádobách. Nepoužívejte brzdovou kapalinu, která zbyla z poslední údržby. Lze použít pouze speciální brzdovou kapalinu pro motocykly. Brzdová kapalina může korodovat lakované nebo plastové povrchy, pokud se na ně vylije.

Brzdová destička

Přední kolo

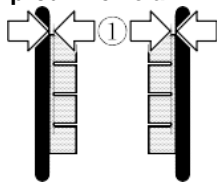


Zadní kolo

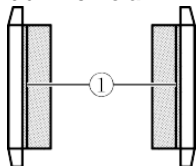


Zkontrolujte, zda přední nebo zadní brzdové destičky dosáhly limitu opotřebení. Pokud je dosaženo limitu opotřebení, obraťte se prosím na naše určené servisní dílny a vyměňte přední a zadní brzdové destičky v párech.

Brzdová destička předního kola



Brzdová destička zadního kola



① Limit opotřebení

Nebezpečí:

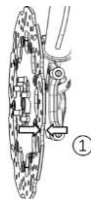
Pokud nejsou brzdy často kontrolovány a udržovány nebo nejsou včas vyměněny, když je výměna doporučena, zvyšuje se pravděpodobnost nehod. Pokud je nutné vyměnit brzdový kotouč, obraťte se na náš určený servis. Kontrolujte a udržujte brzdové destičky podle doporučených metod.

Pokud po údržbě brzdového systému nebo výměně brzdových destiček před jízdou na motocyklu několikrát nestlačíte brzdovou rukojeť nebo brzdový pedál, brzdný účinek se sníží, což může způsobit nehody. Po údržbě brzdového systému nebo výměně brzdových destiček sešlápněte několikrát rukojeť brzdy nebo brzdový pedál, dokud brzdové destičky nebudou moci normálně tlačit na brzdové kotouče a dokud se hydraulické odpory rukojeti brzdy a brzdového pedálu nevrátí do normálu.

Varování:

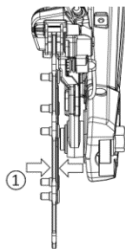
Pokud je vyměněna pouze jedna ze dvou brzdových destiček, způsobí to nevyvážené brzdění. Vyměňte obě brzdové destičky současně. Pokud je brzdová destička v nesprávné poloze, nepoužívejte brzdovou rukojeť ani brzdový pedál. Pokud použijete brzdovou rukojeť nebo brzdový pedál, ztíží se reset pístu a dojde k úniku brzdové kapaliny.

Brzdový kotouč Přední kolo



Klíčovým bodem pro kontrolu předního brzdového kotouče je: zkontrolovat, zda je tloušťka ① brzdového kotouče menší než 4,0 mm. Pokud je tloušťka menší než 4,0 mm, vyměňte ji za novou.

Zadní kolo



Klíčovým bodem pro kontrolu zadního brzdového kotouče je: zkontrolovat, zda je tloušťka ① brzdového kotouče menší než 4,0 mm. Pokud je tloušťka menší než 4,0 mm, vyměňte ji za novou.

Nebezpečí:

- Nejezděte na motocyklu ihned po výměně nových brzdových kotoučů nebo brzdových destiček. Několikrát podržte a uvolněte rukojeť brzdy, aby byly brzdové kotouče a brzdové destičky plně nasazeny, aby se obnovila normální síla uchopení a aby brzdová kapalina stabilně cirkulovala.
- Po výměně nových brzdových kotoučů nebo brzdových destiček může být brzdná dráha delší než původní brzdná dráha. Optimálního brzdného účinku lze dosáhnout poté, co se brzdové kotouče a brzdové destičky plně zabrzdí asi o 300 km později, a před tím musí být během jízdy zachována dostatečná brzdná dráha.

Pneumatiky

Nebezpečí:

- Nebudete-li věnovat pozornost následujícím bodům, může dojít k nehodě v důsledku selhání pneumatiky. Pneumatiky jsou velmi důležité, protože spojují motocykl se zemí. Dodržujte prosím následující pravidla: před každou jízdou na motocyklu zkontrolujte stav pneumatik a tlak v pneumatikách a upravte tlak v pneumatikách. Vyhněte se přetěžování motocyklu. Vyměňte pneumatiku, když pneumatika dosáhne limitu opotřebení nebo když jsou praskliny a poškození na povrchu pneumatiky. Vždy používejte pneumatiky s rozměry a specifikacemi, jak je uvedeno v tomto dokumentu. Po montáži pneumatiky vyvažte. Přečtěte si pozorně tuto část.
- Nedokonalé zjetí pneumatiky způsobí prokluzování pneumatiky a ztrátu kontroly nad motocyklem. Buďte opatrní, zvláště když je motocykl namontován s novou pneumatikou. Proveďte zalamování pneumatiky podle obsahu uvedeného v části „Zalamování nových pneumatik“ a vyhněte se rychlé akceleraci, prudkému zatáčení a nouzovému brzdění v prvních 160 km nové pneumatiky.

Tlak v pneumatikách a zatížení

Správný tlak v pneumatikách a správné zatížení pneumatik jsou důležitými faktory. Přetížení způsobí poruchy pneumatik a motocykl se vymkne kontrole. Před každou jízdou na motocyklu zkontrolujte tlak v pneumatikách, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách a zatížení odpovídají obsahu v následující tabulce. Před jízdou zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách. Po jízdě se pneumatika zahřeje a zvýší se tlak v pneumatice. Příliš nízký tlak v pneumatikách znesnadňuje zatáčení, což má za následek rychlejší opotřebení pneumatik. Příliš vysoký tlak v pneumatikách snižuje kontaktní plochu mezi pneumatikami a zemí, což může snadno vést ke skluzu a ztrátě kontroly.

Doporučený tlak v pneumatikách při pokojové teplotě

Naložené pneumatiky	Pouze motocyklist a	Motocyklista a spolujezdec
Přední kolo	250 kPa	250 kPa
Zadní kolo	250 kPa	270 kPa

Poznámka:

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách, který nesmí být nižší než výše uvedené hodnoty.

Poznámka:

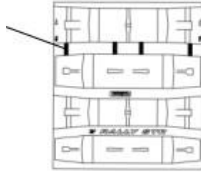
Když zjistíte pokles tlaku v pneumatice, zkontrolujte, zda není pneumatika propíchnutá hřebíkem, nemá malou díru nebo poškozenou stranu ráfku. Bezdušové pneumatiky se budou postupně vypouštět, pokud mají malé díry.

Podmínky a specifikace pneumatik

Nesprávný stav pneumatik a nesprávné specifikace pneumatik ovlivní výkon motocyklu. Poškození a poškrábání pneumatik způsobí poruchy pneumatik a motocykl se vymkne kontrole. Nadměrné opotřebení pneumatiky může pneumatiku propíchnout a způsobit, že se motocykl vymkne kontrole. Opotřebení pneumatiky také ovlivní vzhled pneumatiky a změní provozní výkon pneumatiky.

Před každou jízdou zkontrolujte stav pneumatik a tlak vzduchu. Pokud má pneumatika mnoho zjevných poškození, jako jsou praskliny a škrábance, nebo pneumatika dosáhne limitu opotřebení, je nutné pneumatiku vyměnit.

Nosný pásek



Poznámka:

Pokud se páska opotřebení dotkne země, znamená to, že pneumatika dosáhla limitu opotřebení a je třeba ji vyměnit. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že velikost a model nové pneumatiky odpovídá údajům uvedeným v tabulce níže. Pokud jsou vyměněny pneumatiky různých velikostí nebo modelů, bude ovlivněna ovladatelnost motocyklu, což může způsobit, že se motocykl vymkne kontrole.

	Přední kolo	Zadní kolo
Velikost	Radiální vakuová pneumatika Pirelli 120/70R19 M/C 60V	Radiální vakuová pneumatika Pirelli 170/60R17 M/C 72V

Nebezpečí:

- Jiné než standardní pneumatiky mohou při použití způsobit problémy. Upřímně vám doporučujeme používat standardní pneumatiky.

Po opravě nebo výměně je třeba pneumatiky vyvážit. Je velmi důležité vyvážit pneumatiky, které mohou zabránit nestabilnímu kontaktu mezi pneumatikami a zemí a zabránit nerovnoměrnému opotřebení.

Nebezpečí:

- Pokud nejsou pneumatiky po opravě nebo montáži správně vyváženy, způsobí to, že se motocykl vymkne kontrole a sníží životnost pneumatiky. Pro údržbu, výměnu a vyvážení pneumatik prosím navštivte naše určené servisní dílny, protože mají potřebné nástroje a zkušenosti. Namontujte pneumatiky ve směru vyznačeném na boku každé pneumatiky.

Nebezpečí:

- Neudržování bezdušových pneumatik v souladu s následujícím obsahem může způsobit nehody. Metody údržby bezdušových pneumatik a pneumatik s duší se liší. Kontaktní část mezi ráfkem a patkou bezdušové pneumatiky je utěsněna. Aby se předešlo defektu pneumatiky, jsou pro demontáž a montáž bezdušových pneumatik zapotřebí speciální nástroje a speciální měnič pneumatik, aby byly chráněny ráfky a patky pneumatiky. Chcete-li opravit malou díru bezdušové pneumatiky, pneumatika musí být odstraněna a opravena zevnitř. Nepoužívejte metodu vnější záplaty, protože záplata se může uvolnit v důsledku odstředivé síly pneumatiky během otáčení.
- Rychlost motocyklu nesmí překročit 80 km/h do 24 hodin po opravě pneumatiky a poté 130 km/h. Pokud rychlost překročí limity, prudce zvýšené teplo generované pneumatikami může způsobit neúčinnost záplat a způsobit prasknutí pneumatik. Pokud je poškozena strana pneumatiky nebo je poškozená část větší než 6 mm, pneumatiku nelze opravit pro použití.

Nebezpečí:

- Tlak v pneumatikách a stav povrchu jsou velmi důležité pro funkce a bezpečnost motocyklu. Pravidelně kontrolujte tlak a povrch pneumatik.

Pojistka

Pojistková skříň L:

MSC VR 15A
MSC MR 25A
ECU/MSC/METER IG 10A
+12V 15A
USB 7.5A
PASS/LAMP/HORN 10A

- MSC VR 15A: Pojistka těla ventilu MSC
- MSC MR 25A: Pojistka těla čerpadla MSC
- ECU/MSC/METER IG 10A: ECU, MSC, elektrická pojistka přístroje a klíče
- +12V 15A: pojistka síťové zásuvky
- USB 7,5A: USB pojistka
- PASS/LAMP/HORN 10A: potkávácí světlo, boční obrysově světlo a pojistka klaksonu

Nebezpečí:

Nepoužívejte jiné pojistky než ty, které mají předepsané specifikace, nebo je připojte přímo bez pojistky.

V opačném případě to bude mít vážný dopad na elektrický systém, dokonce způsobí požár, spálí motocykl nebo ztratí výkon motoru, což je velmi nebezpečné.

Pojistková skříň R:

ECU/LOCK/METER/OBD BAT 10A
FI 25A
BCM 30A
FUEL PUMP 15A
IG 25A
FAN 20A

- ECU/LOCK/METER/OBD BAT 10A: pojistka konstantního napájení EFI, spínač zapalování, přístroj a diagnostické rozhraní
- FI 20A: pojistka EFI
- BCM 30A: Pojistka regulátoru BCM
- FUEL PUMP 15A: pojistka palivového čerpadla
- IG 20A: hlavní pojistka napájení zapalování
- FAN 20A: pojistka chladicího ventilátoru

VAROVÁNÍ:

Vyberte pojistku se stanoveným jmenovitým proudem. Nepoužívejte náhražky, jako je hliníková fólie nebo drát. Pokud pojistky často vypadnou v krátkém čase, došlo k poruše v elektrickém systému. Okamžitě jej zašlete do autorizovaného servisu ke generální opravě.

Odstraňování problémů

Kontrola systému zapalování	80
Porucha motoru.....	81

Odstraňování problémů

Obsah této části vám může pomoci zjistit příčiny běžných problémů.

Pokud motor nelze nastartovat, zjistěte příčiny následující kontrolou.

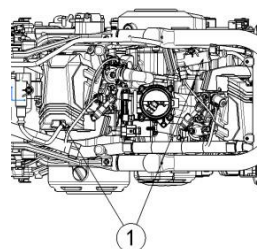
Varování:

Nesprávná údržba a seřízení poškodí motocykl a znesnadní identifikaci příčin závady. Na takové škody se nevztahují tři záruky (na opravu, výměnu nebo náhradu vadných výrobků). Pokud si nejste jisti, jak správně pracovat, obraťte se na naše autorizované servisní dílny.

Před odstraňováním závad se raději nejprve poraďte s našimi určenými servis, které za vás zvládnou problémy vyřešit.

Kontrola zapalovací soustavy

1. Vyměňte zapalovací svíčku ① a připojte koncovku zapalovací svíčky.




2. Přilepte zapalovací svíčku k motoru; otočte spínač zapalování do polohy „ Ω “ a vypínač motoru do polohy „ Ω “; zařadte neutrální a vypněte spojku (pevně držte rukojeť spojky). Stiskněte tlačítko elektrického startéru Ⓢ . Pokud zapalovací systém funguje normálně, objeví se mezi elektrodami zapalovací svíčky modrá jiskra. Pokud není jiskra, obraťte se prosím na naše určené servisní dílny a opravte je.

Nebezpečí:

- Nepřipevňujte zapalovací svíčku kolem otvoru zapalovací svíčky, abyste provedli výše uvedenou kontrolu, protože hořlavá směs ve válci se může vznítit jiskrou.
- Pro snížení možnosti úrazu elektrickým proudem je lepší přilepit kovovou část pouzdra zapalovací svíčky blízko k nenatřené kovové části těla motoru.
- Aby se předešlo možnosti úrazu elektrickým proudem, kontrolu by neměl provádět nikdo se srdečním onemocněním nebo kardiostimulátorem.

Selhání motoru

1. Ujistěte se, že je v palivové nádrži dostatek paliva.
2. Pokud se zobrazí symbol , znamená to, že systém má problémy. Motocykl zašlete do našich určených servisů. Význam displeje lze vysvětlit odkazem na obsah diagnostického rozhraní ECU.
3. Zkontrolujte, zda zapalovací systém funguje normálně.

Nebezpečí:

- Nenechávejte palivo téci všude a sbírejte palivo do nádoby. Nedovolte, aby se palivo přiblížilo k motoru s vysokou teplotou a tlumiči výfuku. Během této kontroly se držte mimo dosah kouře, jisker, ohně nebo zdroje tepla.

4. Zkontrolujte volnoběžné otáčky. Správné volnoběžné otáčky jsou $1\ 150 \pm 150$ ot./min.

Skladování, čištění a přeprava motocyklů

Skladování.....	83
Metody opětovného použití.....	83
Prevence rzi.....	84
Čištění motocyklu.....	85
Kontrola po čištění.....	86

Skladování, čištění a přeprava motocyklů

Skladování

Pokud se váš motocykl nějakou dobu nepoužívá a vyžaduje speciální údržbu, bude potřebovat speciální materiály, vybavení a techniky. Proto doporučujeme, abyste si pro provedení takové údržby vybrali některý z našich určených servisních středisek. Pokud byste chtěli dokončit údržbu sami, proveďte následující:

Motocykl

Motocykl důkladně vyčistěte. Zaparkujte motocykl s bočním stojanem na rovném povrchu. Otočte řídítka doleva, zamkněte přední část a vyjměte klíč.

Palivo

Vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby sifonem nebo jiným vhodným způsobem.

Motor

1. Vyjměte zapalovací svíčky a naplňte lžící nového oleje do každého otvoru pro zapalovací svíčku, poté svíčky znovu nainstalujte a nechte klikový hřídel motoru několikrát běžet.
2. Důkladně vypusťte motorový olej a naplňte klikovou skříň novým olejem.
3. Zakryjte sací otvor vzduchového filtru a výfukový otvor tlumiče hadříkem obsahujícím nový olej, abyste zabránili

vnikání vlhkosti.

Baterie

1. Vyjměte baterii podle části „Baterie“.
2. Očistěte povrch baterie neutrální mýdlovou vodou, abyste odstranili rez a korozi ze svorek a kabelových konektorů.
3. Skladujte baterii ve vnitřních prostorech při teplotě nad 0 °C.

Pneumatiky

Upravte tlak v pneumatikách na předepsaný tlak.

Povrch motocyklu

- Nastříkejte pryžový ochranný prostředek na povrchy pryskyřicových a pryžových dílů.
- Nastříkejte antikorozi barvu na povrchy dílů bez povrchové úpravy.
- Natřete lakovaný povrch automobilovým voskem.

Údržba během skladování

Baterii nabíjete jednou za měsíc. Standardní metoda nabíjení: nabíjecí napětí musí být omezeno na 14~15V a omezující proud nesmí být vyšší než 0,3C (C představuje jmenovitou kapacitu po dobu 10 hodin; například proud 8Ah baterie nesmí být vyšší než 2,4A).

Metody pro opětovné použití

1. Motocykl důkladně vyčistěte.

2. Odstraňte hadry zakrývající sací otvor vzduchového filtru a výfukový otvor tlumiče výfuku.
3. Vypusťte motorový olej. Vyměňte vložku olejového filtru a doplňte nový motorový olej podle příslušného obsahu zde.
4. Sundejte zapalovací svíčky. Nechte motor několikrát běžet. Znovu namontujte zapalovací svíčky.
5. Znovu nainstalujte baterii podle části „Baterie“.
6. Ujistěte se, že je motocykl řádně namazán.
7. Provedte kontroly podle obsahu uvedeného v části „Předběžná kontrola“.
8. Nastartujte motocykl podle příslušného obsahu zde.

Prevence rzi

Motocykl pečlivě udržujte a dbejte na prevenci rzi, aby motocykl po mnoha letech vypadal jako nový.

Klíčové body pro prevenci rzi

Následující faktory mohou vést k poškození prorezivěním:

- Hromadění soli na posolených vozovkách, nečistota, vlhkost a chemikálie.
- Povrch lakovaného dílu poškozený drobnými kamínky nebo štěrkem nebo naražený a poškrábaný.
- Slané silnice, mořský vánek, průmyslové znečištění a prostředí s vysokou vlhkostí mohou způsobit rezivění.

Jak zabránit rezivění

- Umyjte motocykl alespoň jednou měsíčně. Udržujte motocykl co nejvíce čistý a suchý.
- Odstraňte nečistoty z povrchu motocyklu. Slané silnice, chemikálie, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus a průmyslové emise, to vše může poškodit váš motocykl, proto nečistoty odstraňte co nejdříve. Pokud je obtížné jej vyčistit vodou, vyčistíte jej pomocí čistícího prostředku, ale při použití čistícího prostředku musí splňovat požadavky na čistící prostředek.
- Škody řešte co nejdříve. Pečlivě zkontrolujte poškození na lakovaném povrchu motocyklu. Pokud najdete otřepy nebo škrábance, okamžitě je opravte, aby nedošlo k dalšímu poškození. Pokud otřepy nebo škrábance procházejí celým povrchem dílu, nechejte jej opravit v našem určeném servisu.
- Zaparkujte motocykl na suchém a větraném místě. Pokud budete motorku často čistit v garáži a parkovat ji tam, garáž velmi zvlhne. Vysoká vlhkost usnadňuje rezivění. Pokud je prostor špatně větraný, mokrý motocykl také reziví i v horkém prostředí.
- Motocykl zakryjte, chraňte motocykl před poledním sluncem, protože sluneční záření způsobí odbarvení lakovaných a plastových dílů, vyblednutí barvy přístroje. Použití kvalitního prodyšného potahu může ochránit motocykl před ultrafialovými paprsky při slunečním záření

a snížit hromadění nečistot a látek znečišťujících ovzduší na motocyklu. Naši prodejci vám pomohou vybrat ten správný kryt pro váš motocykl.

Čištění motocyklu

Umyjte motocykl podle následujících pokynů:

1. Nečistoty a bláto na povrchu motocyklu omyjte studenou vodou. K čištění motocyklu můžete použít měkkou houbu nebo měkký kartáč. Použití tvrdých materiálů poškrábe vzhledové části.

2. Motocykl důkladně umyjte neutrálním čisticím prostředkem nebo automobilovým mýdlem, gázou nebo měkkým hadříkem.

Gáza nebo měkká tkanina se musí často namáčet do čisticího prostředku.

Poznámka:

Je-li motocykl používán na posolené silnici nebo u moře, musí se ihned po použití umýt studenou vodou. Ujistěte se, že používáte studenou vodu, protože horká voda urychluje korozi.

Poznámka:

Vyvarujte se mytí stříkáním, aby voda neprotékala do následujících poloh:

- Spínač zapalování
- Zapalovací svíčky

- Víčko palivové nádrže
- Systém vstřikování paliva
- Válec brzdové kapaliny

Varování:

Vysokotlaká voda z myčky na mince může poškodit motocykl a způsobit korozi, korozi a urychlené opotřebení. Podložka dílů může poškodit motocykl. Nemyjte motocykl vodou pod vysokým tlakem. Nepoužívejte podložku dílů k čištění tělesa škrtilic klapky a vstřikovače paliva.

3. Po očištění od nečistot na povrchu motocyklu opláchněte zbytky čisticího prostředku tekoucí vodou.
4. Po důkladném opláchnutí otřete motocykl vlhkou měkkou kůží nebo hadříkem a nechte jej uschnout ve stínu.
5. Pečlivě zkontrolujte poškození na lakovaném povrchu. Pokud dojde k jakémukoli poškození, opravte poškozený povrch opravnými materiály podle následujících kroků:
 - A. Poškozené místo omyjte a nechte uschnout.
 - b. Smíchejte opravné materiály a naneste na poškozené místo jemně štětcem.
 - C. Opravené místo necháme důkladně vyschnout.

Poznámka:

Při jízdě motocyklu po mytí motocyklu nebo po dešti se uvnitř světlometu objeví vodní mlha. Po zapnutí světlometu mlha postupně zmizí. Odstraňte mlhu

zapnutím světlometu před nastartováním motoru, abyste zabránili nadměrnému vybití baterie.

Voskování motocyklů

Po navoskování a vyčištění se doporučuje motorku navoskovat, čímž lze díly nejen ochránit, ale i zkrášlit díly.

Varování:

Nemyjte motocykl alkalickým nebo kyselým čisticím prostředkem. Nepoužívejte benzín, brzdovou kapalinu nebo jiná rozpouštědla, která mohou poškodit motocykl. Motocykl omyjte měkkým hadříkem a teplou vodou s neutrálním čisticím prostředkem.

- Používejte kvalitní autovosky a lešticí prostředky.
- Věnujte pozornost upozorněním pro použití automobilových vosků a lešticích prostředků.

Po vyčištění zkontrolujte

Chcete-li prodloužit životnost motocyklu, promažte motocykl podle pokynů v části „Mazání“.

Zkontrolujte problémy, které nastanou po použití, podle části „Kontrola před jízdou“.

Nebezpečí:

- Je velmi nebezpečné jezdit na motocyklu s mokrymi brzdami, protože mokré brzdy nejsou schopny poskytnout stejnou brzdovou sílu jako suché brzdy, což může způsobit nehody. Po vyčištění motocyklu vyzkoušejte brzdový systém při nízké rychlosti. V případě potřeby několikrát sešlápněte brzdy, aby se brzdové destičky vysušily.

Přeprava

Palivo musí být před přepravou motocyklu vypuštěno, protože palivo je vysoce hořlavé a za určitých podmínek může způsobit výbuch. Vypouštění, skladování nebo doplňování paliva se provádí na místech bez otevřeného ohně a na dobře větraných místech po zastavení motoru. Kroky pro vypuštění paliva jsou následující.

- (1) Vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- (2) Vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby sifonem nebo jiným vhodným způsobem.

Varování:

Před přepravou motocyklu se ujistěte, že jste důkladně vypustili palivo z palivové nádrže. Během přepravy udržujte motocykl v normálním provozním stavu, aby nedošlo k úniku kapaliny.

Poznámky k používání baterie

1. Použití nové baterie

1.1 Zkontrolujte vzhled baterie a pokud pouzdro baterie nemá žádné škrábance nebo praskliny, není uvolněný kryt baterie a nejsou nakloněny nebo deformovány kontakty.

1.2 Instalace

1.2.1 Nejprve připojte kladnou svorku (+) (červený vodič), poté kladnou svorku (-). Ujistěte se, že nejsou svorky zapojeny obráceně, jinak dojde k poškození regulovaného usměrňovače a dalších elektrických částí.

1.2.2 Po utažení šroubů naneste máslo nebo vazelinu na šrouby, matice a svorky, abyste zabránili špatnému kontaktu v důsledku rezivění.

2. Použití a údržba

2.1 Doba startování nesmí pokaždé překročit 5 sekund a pokud ani po několika pokusech nenastartuje, zkontrolujte systém přívodu paliva, startovací a zapalovací systémy.

2.2 Následující okolnosti způsobí nadměrné vybití nebo podbití baterie, což zkrátí životnost baterie.

A. Časté elektrické startování a krátká dráha jízdy;

b. Běžte dlouhou dobu nízkou rychlostí;

C. Při běhu držte brzdovou páku, aby se brzdové světlo stále rozsvítilo; a

d. Nainstalujte další elektrické příslušenství nebo jej vyměňte za žárovku s vyšším výkonem.

2.3 Okamžitě nabijte v případě snížení otáček spouštěče, ztlumení světel a poklesu zvuku klaksonu.

2.4 Nebudete-li motocykl delší dobu používat, dobijte baterii před uskladněním a poté jednou za měsíc.

2.5. Účtovat

2.5.1 Použijte prosím speciální nabíječku pro baterii motocyklu. Neodstraňujte kryt baterie, udržujte místnost dobře větranou a vyhněte se otevřenému ohni během nabíjení.

2.5.2 Metody nabíjení zahrnují standardní nabíjení a rychlé nabíjení. Pokud to není případ nouze, zkuste použít standardní metodu nabíjení, abyste prodloužili životnost baterie.

3. Upozornění

Nikdy nesnímejte víčko baterie , nedoplňujte elektrolyt nebo vodu.

3.2 Během používání nebo nabíjení baterie se nepřibližujte k otevřenému ohni. Vyhněte se zkratu mezi kladným a záporným pólem a uvolnění kladných a záporných pólů, abyste předešli explozi baterie.

3.3 Elektrolyt obsahuje silnou kyselinu, proto zabraňte vylití na kůži, hadřík nebo do očí. Po kontaktu okamžitě vstaňte s velkým množstvím vody a poté jděte do nemocnice. V případě náhodného spolknutí okamžitě jděte do nemocnice.

3.4 Elektrolyt uchovávejte mimo dosah dětí.

3.5 Instalace doplňkového EZS bude mít určitý dopad na baterii. Doporučujeme používat námi doporučené EZS. Použití jiných EZS může způsobit poruchu obvodového systému nebo dokonce poškodit baterii, regulovaný usměrňovač a další elektrické části.

Spotřeba paliva

U motocyklů poháněných palivem se „spotřebou paliva“ rozumí spotřeba paliva motocyklu při dané rychlosti, při které spotřebovává nejmenší množství paliva.

Specifikace

Velikost a pohotovostní hmotnost

Délka	2.287 mm
Šířka	931 mm
Výška	1,4 75 mm
Rozvor	1 581 mm
Světlá výška	190 mm
Výška sedáku	820 mm
Pohotovostní hmotnost	265 kg
Hrubá hmotnost	455 kg

Motor

Typ	Dvouválec, typ V, 4-taktní, vodou chlazený
Počet válců	2
Průměr válce	92mm
Zdvih	75mm
Objem	997ml
Kompresní poměr	10,3:1
Startovací režim	Elektrický
Způsob mazání	Tlak a stříkání
Výkon	6 5,0KW, 7 500 ot./min
Točivý moment	89,0 N·m, 5 250 ot./min

Přenosový systém

Spojka	Hydraulická spojka
--------------	--------------------

Převodovka	6-rychlostní řetězový pohon
Primární rychlostní poměr	1,51 0
Konečný rychlostní poměr	3,118
Převodový poměr: 1. rychlostní stupeň	2,846
2. rychlostní stupeň	2.056
3. rychlostní stupeň	1,583
4. rychlostní stupeň	1,292
5. rychlostní stupeň	1,138
6. rychlostní stupeň	1,037
Hnací řetěz ..	Bezkloubový řetěz DID525 122 jednotek

Hlavní ukazatele výkonu

Spotřeba paliva	5. 2L/100km
Maximální rychlost	19 5km/h
Stoupavost	35°

Jízdní systém

Průměr kruhu otáčení	5,8m
Specifikace předních pneumatik	120/70 R19 Radiální vakuová
pneumatika Pirelli	
Specifikace zadní pneumatiky	170/60 R17 Radiální vakuová
pneumatika Pirelli	

Elektrický systém

Ovládání ECU typu zapalování
Zapalovací svíčka model.....LMAR8A-9 (NGK)
Specifikace baterie..... 12V, 14Ah
Specifikace pojistek..... 7,5A (1), 10A (3),
15A (3), 20A (1), 25A (3), 30A (1)
Specifikace potkávacích/dálkových světel __12V,
24,2W / 17,7W
Specifikace předního obrysového světla..... 12V, 5,6W
Specifikace směrových světel 12V, 1,4W
Specifikace zadního obrysového světla / brzdového
světla..... 12V, 2,9W / 4,9W
Specifikace osvětlení zadní SPZ..... 12V, 0,28W

Objem

Efektivní objem palivové nádrže20L
Motorový olej.....3,3l
Objem chladicí kapaliny 2,1L
Olej značky SAE 10W-40
Značka chladicí kapaliny
(Organický typ) chladicí kapalina etylenglykolového
typu LEC-II-40
GB 29743-2013
Brzdová kapalina model DOT 4, nízká viskozita, Třída 6
Splnění GB 12981- HZY4/HZY6FMVSS č.116-DOT 4SAE

J 1704 nízká viskozitaISO 4925 Třída 6
JIS K 2233 Třída



MORBIDELLI

V 1002V / V1002 VX